



Regata Nazionale Windsurfer *Cagliari, 14/15 marzo 2026* **BANDO DI REGATA**

AUTORITA' ORGANIZZATRICE FEDERVELA DELEGA IL CIRCOLO:

Windsurfing Club Cagliari
Indirizzo Via Marina Piccola snc tel 070372694
e-mail regate@windsurfingclub.it sito www.windsurfingclub.it

Nel presente Bando di Regata e nelle successive Istruzioni di Regata sono utilizzate le seguenti abbreviazioni:

- AO - Autorità Organizzatrice
- AUC - Albo Ufficiale dei Comunicati
- CO - Comitato Organizzatore
- CdP - Comitato delle Proteste
- CdR - Comitato di Regata
- CIS - Codice internazionale dei segnali
- CT - Comitato Tecnico
- BdR - Bando di Regata
- IdR - Istruzioni di Regata
- RRS - Regole di Regata della Vela World Sailing (WS) 2025-2028 ovvero Regola
- SR - Segreteria di Regata
- WS - World Sailing

[NP]	Regole che non possono essere oggetto di protesta barca contro barca (modifica la RRS 61.1 (a).
[SP]	Regole per le quali il Comitato può assegnare una penalità standard senza udienza.

PROGRAMMA

Sab 14/03	9.00/11.00	Perfezionamento iscrizioni
	11.30	Skipper meeting
	12.30	Segnale di avviso per la prima prova
Dom 15/03	10.00	Segnale di Avviso per la prima prova
	-	Premiazione dopo l'ultima prova

Se possibile saranno disputate 8 prove per categoria. Non potranno essere disputate più di 4 prove al giorno. Uno scarto sarà applicato al compimento della quarta prova. Nessun segnale di avviso sarà esposto oltre le ore 16:00 dell'ultimo giorno di regata. L'orario dei segnali di avviso delle prime prova sarà confermato o modificato mediante avviso all'AUC. Il CO potrà modificare il programma a seconda del meteo o per qualsiasi altra circostanza. La regata si



considera valida per una categoria se viene disputata almeno 1 prova per la categoria stessa.

1. REGOLAMENTI:

Saranno applicati:

- Il Regolamento RRS WS 2025-2028
- L' Appendice B del RRS (Regole di competizione per le Tavole a vela)
- L' Appendice P del RRS (Speciali Procedure per la regola 42)
- L' Appendice T del RRS (Arbitrato)
- Il Bando, Istruzioni di Regata ed eventuali Comunicati ufficiali del CDR
- La Normativa FIV per l'attività sportiva nazionale
- Le Regole della Classe Windsurfer <https://windsurferclass.com/class/class-rules/>

In particolare, a modifica della reg. 42, sarà applicata la regola di classe C.1.1

“Una tavola deve essere spinta esclusivamente dall'azione del vento sulla vela, dall'azione dell'acqua sullo scafo e dalle azioni non assistite del concorrente. In regata, quando i concorrenti navigano di bolina o con andatura di bolina stretta, il pumping (movimento continuo e/o ripetitivo dell'attrezzatura allo scopo di indurre flusso d'aria sulla vela) è vietato, ad eccezione dei primi 30 secondi successivi al segnale di partenza”

Quindi il “pompaggio” è ammesso solo durante i primi 30" dopo la partenza e nelle andature portanti (modifica regola B4.42). Il rispetto della regola sarà assicurato secondo le procedure previste dall'appendice P del RRS WS 2025-2028 e dalle regole di classe e garantito dalla presenza di gommoni con esposta la bandiera gialla con la lettera J

2. PUBBLICITÀ:

La pubblicità è libera come da Regulation 20 WS. I concorrenti che intendono esporre pubblicità dovranno consegnare, unitamente ai documenti elencati al punto 8, la relativa Licenza FIV.

3. AMMISSIONE ED ISCRIZIONI:

La manifestazione è riservata alle tavole Classe Windsurfer.

Il Campionato è "Open" (è ammessa la partecipazione di stranieri in regola con i tesseramenti della propria nazione).

4. TESSERAMENTI:

I concorrenti dovranno essere in possesso di:

Tessera FIV 2026	con RC PLUS e Visita Medica Agonistica (Tipo B) Chi non avesse tessera “PLUS” dovrà esibire un certificato assicurativo originale, in corso di validità, con massimale di copertura RC in accordo con i limiti previsti dalla normative FIV in vigore.
-------------------------	--



WINDSURFING CLUB CAGLIARI



Tessera Windsurfer 	da esibire all'iscrizione, in digitale, per verifica validita' con QR code Per rinnovare: www.windsurferclass.com/membership/ Per scaricare la tessera: https://windsurferclass.com/myclass/
Età minima	Anno di nascita 2015 o precedente.
JUNIOR	Atleti che al 31/12/2025 abbiano meno di 15 anni (anni di nascita 2011 - 2015)
YOUTH	Atleti che al 31/12/2025 abbiano meno di 19 anni (anni di nascita 2007 - 2010)
Per concorrenti stranieri:	Certificato medico valido per attività agonistica
Minorenni	I concorrenti minorenni dovranno obbligatoriamente presentare il modulo di affido firmato in calce dal genitore o tutore.

5. TASSA D'ISCRIZIONE:

Con pagamento:	entro il 27/02/2026	dal 28/02/2026
Standard (fino al 2006):	80 €	100 €
Youth (2007-2010)	50 €	50 €
Juniores (2011-2015)	20 €	20 €

Condizioni di cancellazione:

- Richieste di rimborso entro il 07/03/26: rimborso integrale.
- Richieste di rimborso pervenute tra 08/03/26- e 11/03/26: 50% degli importi pagati.

Il pagamento va effettuato a mezzo bonifico bancario intestato a Windsurfer Class Italia ASD
IBAN IT87 Q084 6170 6400 0001 1007 574 – BIC CCRTIT2TCAS e la ricevuta inviata a segreteria@windsurferclass.it

Le iscrizioni dovranno essere effettuate tramite il seguente link:

[Iscrizioni Trofeo Gessa](#)

6. NOLEGGIO ATTREZZATURA:

Eventuali indicazioni saranno fornite con apposito comunicato.

7. ISTRUZIONI DI REGATA:

Verranno pubblicate nell'AUC entro le ore 9.00 del primo giorno di regata. Non saranno consegnate copie cartacee.



8. COMUNICATI:

L' AUC sarà sulla piattaforma Racing Rules of Sailing al seguente link

<https://www.racingrulesofsailing.org/documents/13845/event>

9. CAMBIO IMBARCAZIONE E NUMERO VELICO:

È ammesso il cambio di imbarcazione durante lo svolgimento della Regata Nazionale. Eventuali cambi di numero velico devono essere tempestivamente comunicati al C.d.R. La mancata esposizione del numero velico durante la regata o di un numero differente da quello risultante dalla iscrizione comporterà la squalifica dalla prova/e in esame.

10. STAZZA:

Controlli di stazza potranno essere effettuati a discrezione del CdR. Il materiale dovrà essere originale Windsurfer o comunque approvato dalla classe.

11. CATEGORIE DI PESO:

Sono previste le seguenti categorie:

Categoria L: "Leggeri" (possono includere Junior e Youth)

Categoria P: "Pesanti" (possono includere Youth solo in caso di partenza unica)

Categoria F: "Donne" (possono includere Junior e Youth)

La regata prevede classifiche per le Categorie L, P ed F. Se i concorrenti Junior e Youth iscritti sono almeno 5, saranno previste anche le relative classifiche di categoria. In questo caso i concorrenti Junior e Youth competono sia per la propria categoria di peso che per le classifiche di età.

GLI ATLETI SONO PREGATI DI PORTARE LE PROPRIE LYCRE DI GARA PERSONALI O DI RICHIEDERE UNA LYCRA DI GARA AL MOMENTO DELL'ISCRIZIONE.

12. RAGGRUPPAMENTO FLOTTE IN ACQUA:

Partenza unica. Sopra i 50 iscritti (escluse Donne e Junior) è facoltà del CdR prevedere partenze separate per Flotta Gialla (Leggeri e Donne) e Flotta Blu (Pesanti)

13. FLOATING SYSTEM:

Le categorie **L** e **P** saranno definite per avere **categorie maschili di pari numero, esclusi i concorrenti JUNIOR**. Dopo le procedure di pesatura, nel caso in cui i concorrenti fossero in numero non divisibile per 2 sarà sorteggiata la categoria che avrà il concorrente in eccedenza. Nel caso di concorrenti con pari peso, è considerato più leggero il concorrente più giovane di età. Ai fini del floating System si considerano tutti i concorrenti che regolarizzano l'iscrizione entro l'ora prevista per la chiusura delle iscrizioni. Eventuali iscrizioni tardive non modificheranno il floating se perfezionate dopo la conclusione di almeno una prova. Prima della prima partenza il CO può disporre una seconda procedura di peso per gli atleti prossimi ai limiti di categoria per verificarne le corrette allocazioni.

Qualora fossero previste partenze separate (flotta gialla/blu), gli atleti YOUTH che da Floating System dovessero risultare in categoria pesanti, avranno la facoltà di chiedere al CO di essere



inclusi nella flotta Gialla per poter competere sia per la Categoria Juniores che per la Categoria Leggeri. L'eventuale spostamento di atleti YOUTH da Pesanti a Leggeri non comporterà la modifica delle categorie definite per gli altri concorrenti.

14. LIMITI DI VENTO:

Per l'avvio di una procedura di partenza è necessario che il vento rilevato dal C.d.R. sia pari o superiore a 5 nodi.

15. CLASSIFICHE:

Sulla base degli ordini di arrivo di flotta, saranno attribuiti punteggi secondo il sistema di punteggio minimo previsto dal RRS WS 2025-2028, Appendice A, con le modifiche previste dall'appendice B8. **I risultati assoluti e di ciascuna categoria saranno ottenuti sommando (al netto di eventuali scarti) i punteggi ottenuti nelle regate di flotta (assegnati includendo anche eventuali concorrenti di altre categorie).** Sulla base dei predetti punteggi (senza esclusione di concorrenti di altre categorie) saranno calcolate le classifiche Assoluta e di Categoria (L, P, F ed eventualmente Junior e Youth). Qualora fossero previste partenze separate, NON sarà pubblicata la classifica assoluta. Nelle classifiche saranno indicate tutte le categorie di età'.

16. CATEGORIE DI ETA':

Gruppo di età'	Abbreviazione	Anno di nascita	
		Da	A
Junior	(JR)	2011	2015
Youth	(YO)	2007	2010
Standard	(ST)	1987	2006
Master	(MA)	1977	1986
Grand Master	(GM)	1967	1976
Legend	(LE)	1957	1966
Super Legend	(SL)		1956

In base all'anno di nascita, si gareggia solo per una fascia d'età.

17. PREMI:

Sono previsti premi per 1°, 2° e 3° classificato delle categorie L (Leggeri), P (Pesanti) e F (Donne)

Se i gruppi di età' JUNIOR e YOUTH avranno almeno 5 iscritti saranno previsti premi aggiuntivi a loro dedicati (senza distinzione di genere).

È facoltà del CO, qualora NON fossero previste partenze separate, prevedere un premio per il 1° classificato assoluto.



18. LOGISTICA:

Le imbarcazioni potranno sostare nell'area loro assegnata dal CO per la durata dell'evento.

19. REGOLA FONDAMENTALE 4 – RESPONSABILITÀ:

I concorrenti sono gli unici responsabili per la decisione di prendere parte o di continuare la regata. Il CO, il CdR, la Giuria, declinano ogni e qualsiasi responsabilità per danni che possono subire persone e/o cose, sia in terra che in acqua, in conseguenza della loro partecipazione alla regata. È competenza dei concorrenti decidere in base alle loro capacità, alla forza del vento, allo stato del mare, alle previsioni meteo ed a tutto quanto altro deve essere previsto da un buon marinaio, se uscire in mare e partecipare alla regata, di continuarla ovvero di rinunciare.

20. DIRITTI FOTOGRAFICI E/O TELEVISIVI:

I concorrenti concedono pieno diritto e permesso al Circolo Organizzatore e alla Windsurfer Class Italia di pubblicare e/o trasmettere tramite qualsiasi mezzo, ogni fotografia o ripresa filmata di persone o barche durante l'evento, inclusi ma non limitati a, spot pubblicitari televisivi e tutto quanto possa essere usato per i propri scopi editoriali o pubblicitari o per informazioni stampate.

21. RESPONSABILITÀ AMBIENTALE:

Richiamando il Principio Base che cita: "I partecipanti sono incoraggiati a minimizzare qualsiasi impatto ambientale negativo dello sport della vela", si raccomanda la massima attenzione per la salvaguardia ambientale in tutti i momenti che accompagnano la pratica dello sport della vela prima, durante e dopo la manifestazione. In particolare, si richiama l'attenzione alla RRS 47 "Smaltimento Rifiuti" che testualmente cita: "I concorrenti e le persone di supporto non devono gettare deliberatamente rifiuti in acqua. Questa regola si applica sempre quando in acqua. La penalità per un'infrazione a questa regola può essere inferiore alla squalifica".

22. GRUPPO WHATSAPP UFFICIALE:

Cliccare per accedere:



[Trofeo Gessa](#)

23. INFORMAZIONI AGGIUNTIVE E CONVENZIONI PER ALLOGGI:

L'AUTORITÀ ORGANIZZATRICE