



Regata Nazionale – Spring Cup **WINDSURFER®**

Anzio (RM), 15- 16 aprile 2023

Nel presente Bando di Regata e nelle successive Istruzioni di Regata sono utilizzate le seguenti abbreviazioni:

AO - Comitato Organizzatore, Circolo Organizzatore
AUC - Albo Ufficiale dei Comunicati
CdP - Comitato delle Proteste
CdR - Comitato di Regata
CIS - Codice internazionale dei segnali
CT - Comitato Tecnico
IdR - Istruzioni di Regata
RRS - Regole di Regata della Vela World Sailing (WS) 2021-2024 ovvero Regola
SR - Segreteria di Regata
WS - World Sailing

[DP] la penalità per un'infrazione a questa regola può, a discrezione del comitato delle proteste, essere minore della squalifica.

[NP] una infrazione a questa regola non può essere oggetto di protesta da parte di una barca (ciò modifica RRS 60.1)

BANDO DI REGATA

AUTORITA' ORGANIZZATRICE FEDERVELA CHE DELEGA IL CIRCOLO:	in Collaborazione con
Eastbay Yachting Club Anzio Riviera Zanardelli, snc Anzio, Tel. +39.06 4555.85.76 +39 375 670 9437 segreteria@east-bay.it www.east-bay.it	ASD CIRCOLO DELLA VELA ANZIO TIRRENA

PROGRAMMA		
Ven 14/4	15.00 – 19.00	Perfezionamento iscrizioni
Sab 15/4	9.00 – 11.00	Iscrizioni
	11.30	Skipper meeting
	12.30	Segnale di avviso per la prima prova
Dom 16/4	10.00	Segnale di Avviso per la prima prova
	-	Premiazioni dopo l'ultima prova

Se possibile saranno disputate 7 prove per categoria. Non potranno essere disputate più di 4 prove al giorno. Uno scarto sarà applicato al compimento della quarta prova. Nessun segnale di avviso sarà esposto oltre le ore 16:00 dell'ultimo giorno di regata. L'orario dei segnali di avviso della prima prova sarà confermato o modificato mediante avviso pubblicato sul <https://federvela.coninet.it/#/manifestazioni/57571/note> (codice manifestazione 2023-0256), sul gruppo WhatsApp ufficiale della regata (link per accedere bit.ly/gruppospringcup) e sul blog della manifestazione <https://asturawintercupnazionale.blogspot.com>. Il C.O. potrà modificare il programma a seconda del meteo o per qualsiasi altra circostanza. La regata si considera valida per una categoria se viene disputata almeno 1 prova per la categoria stessa.

1. REGOLAMENTI

- Regolamento R.R.S. World Sailing 2021-2024
- L' Appendice B del R.R.S (Regole di competizione per le Tavole a vela)
- L' Appendice P del R.R.S (Speciali Procedure per la regola 42)
- Il Bando, Istruzioni di Regata ed eventuali Comunicati ufficiali del CDR
- La Normativa FIV per l'attività sportiva nazionale
- Le Regole della Classe Windsurfer <https://windsurferclass.com/class/class-rules/>

In particolare in modifica della reg. 42, sarà applicata la regola di classe C.1.1

"A board shall be propelled only by the action of the wind on the sail, by the action of the water on the hull and by the unassisted actions of the competitor. In course racing, when competitors are sailing to windward or on a close-hauled course, pumping (continuous and/or repetitive movement of the rig to induce wind-flow over the sail) is prohibited except for the first 30 seconds after the starting signal."

Quindi il "pompaggio" è ammesso solo durante i primi 30" dopo la partenza e nelle andature portanti (modifica regola B4 42). Il rispetto della regola sarà assicurato secondo le procedure previste dall'appendice P del R.R.S. World Sailing 2021-2024 e dalle regole di classe e garantito dalla presenza di gommoni con esposta la bandiera gialla con la lettera J

2. COMUNICATI

2.1 Albo Ufficiale dei Comunicati (AUC) sarà solo ON-LINE sul portale FIV al seguente link: <https://federvela.coninet.it/#/manifestazioni/57571/note> (codice manifestazione 2023-0256)

2.2 Classifiche, comunicati e modifiche alle istruzioni saranno diffusi anche tramite il gruppo WhatsApp ufficiale della regata (link per accedere: bit.ly/gruppospringcup) e il sito <https://asturawintercupnazionale.blogspot.com/>.

3. PUBBLICITÀ[DP][NP]

La pubblicità è libera come da Regulation 20 Regolamento di Regata World Sailing. I concorrenti che espongano pubblicità dovranno consegnare, unitamente ai documenti elencati al punto 8, la relativa Licenza FIV.

4. AMMISSIONE ED ISCRIZIONI

La manifestazione è riservata alle tavole Classe Windsurfer. Il Campionato è "Open" (e' ammessa la partecipazione di stranieri in regola con i tesseramenti della propria nazione).

5. TESSERAMENTI

I concorrenti dovranno essere in possesso di:

Tessera FIV 2023	con RC PLUS e Visita Medica Agonistica (Tipo B) <i>Chi non avesse tessera "PLUS" dovrà esibire un certificato assicurativo originale, in corso di validità, con massimale di copertura RC in accordo con i limiti previsti dalla FIV normativa E.1</i>
Tessera Windsurfer 	da esibire all'iscrizione, anche in digitale, per la scansione del QR code <i>Per rinnovare: www.windsurferclass.com/membership/</i> <i>Per scaricare la tessera: https://windsurferclass.com/myclass/</i>
Eta' minima 11 anni	<i>Atleti che entro il 31/12/2023 compiano almeno 11 anni (anno di nascita 2012). L'iscrizione di minorenni deve essere firmata da genitore o rappresentante legale</i>
Under 15	<i>Atleti che al 31/12/2022 abbiano meno di 15 anni (anni di nascita 2008 - 2012)</i>
Under 19	<i>Atleti che al 31/12/2022 abbiano meno di 19 anni (anni di nascita 2004 - 2007)</i>
Per i concorrenti stranieri:	certificato medico valido per attività agonistica



6. TASSA D'ISCRIZIONE

Con pagamento:	entro il 8/4/2023	dopo il 8/4/2023
Iscrizione standard:	70 €	100 €
Iscrizione Juniores (Under 19)	40 €	60 €
Iscrizione Juniores (Under 14)	15 €	15 €

Condizioni di cancellazione:

-Richieste di rimborso entro il 8/4/2023: rimborso integrale.

-Richieste di rimborso tra il 8/4 e il 14/4/2023: per iscrizioni standard rimborso di € 50, per iscrizioni U19 rimborso di € 30, per iscrizioni U15 rimborso di € 10

E' possibile effettuare il pagamento tramite bonifico bancario sul c/c

EASTBAY Yachting Club Anzio SSD

IBAN: IT16D0869339300000000313448

Causale: naz. windsurfer – nome atleta e numero velico

Le iscrizioni dovranno essere effettuati tramite il seguente link:

bit.ly/springcup2023

7. NOLEGGIO ATTREZZATURA:

Le richieste di noleggio devono essere effettuate entro il 1/4/2023 al link:

bit.ly/WSspringcup23

Le tavole sono fornite dalla società Windsurfer Europe Srls (windsurfereurope.com)

Le attrezzature saranno consegnate in loco sabato 14 Aprile dalle ore 10:00

Costo del noleggio 200€ + deposito cauzionale di 150€ che verrà restituito alla riconsegna.

Danni all'attrezzatura saranno addebitati scondo il prezzo di listino (windsurfereurop.com)

8. ISTRUZIONI DI REGATA

Saranno pubblicate su <https://federvela.coninet.it/#/manifestazioni/57571/note> in formato elettronico al perfezionamento delle iscrizioni ed eventualmente anche sul sito manifestazione <https://asturawintercupnazionale.blogspot.com/>.

9. CAMBIO TAVOLA A VELA E NUMERO VELICO

È ammesso il cambio di imbarcazione durante lo svolgimento del Campionato Nazionale. Eventuali cambi di numero velico devono essere tempestivamente comunicati al C.d.R. La mancata esposizione del numero velico durante la regata o di un numero differente da quello risultante dalla iscrizione comporterà la squalifica dalla prova/e in esame.

10. STAZZA [NP]

Controlli di stazza potranno essere effettuati a discrezione del Comitato di Regata. Il materiale dovrà essere originale Windsurfer o comunque fornito dalla classe ed approvato.



11. CATEGORIE DI PESO

Sono previste le seguenti categorie:

Categoria L: "Leggeri" (possono includere U15/U19)

Categoria P: "Pesanti" (possono includere U19 solo in caso di partenza unica)

Categoria F: "Donne" (possono includere U15/U19)

La regata prevede classifiche per le Categorie L, P ed F. Se i concorrenti Juniores (U15 e U19) iscritti sono almeno 5, saranno previste anche le relative classifiche di categoria. In questo caso i concorrenti Juniores competono sia per la propria categoria di peso che per le classifiche Juniores. Gli elenchi delle categorie leggeri e pesanti verranno comunicati a mezzo pubblicazione sull'Albo elettronico degli Avvisi e sul gruppo WHATSAPP ufficiale della regata (link per accedere: bit.ly/gruppospringcup).

12. RAGGRUPPAMENTO FLOTTE IN ACQUA

Partenza unica. Sopra i 50 iscritti (escluse donne e U15) e' facolta' del C.d.R prevedere partenze separate per Flotta Gialla (Leggeri e Donne) e Flotta Blu (Pesanti).

13. FLOATING SYSTEM

Le categorie L e P saranno definite per avere categorie maschili di pari numero, esclusi gli U15. Dopo le procedure di pesatura, nel caso in cui i concorrenti fossero in numero non divisibile per 2 sarà sorteggiata la categoria che avrà il concorrente in eccedenza. Nel caso di concorrenti con pari peso, è considerato più leggero il concorrente più giovane di età. Ai fini del floating System si considerano tutti i concorrenti che regolarizzano l'iscrizione entro l'ora prevista per la chiusura delle iscrizioni. Eventuali iscrizioni tardive non modificheranno il floating se perfezionate dopo la conclusione di almeno una prova. Prima della prima partenza il C.O. può disporre una seconda procedura di peso per gli atleti prossimi ai limiti di categoria per verificarne le corrette allocazioni.

Qualora fossero previste partenze separate (flotta gialla/blu), gli atleti U19 che da Floating System dovessero risultare in categoria pesanti, avranno la facoltà di chiedere al C.O. di essere inclusi nella flotta Gialla per poter competere sia per la Categoria Juniores che per la Categoria Leggeri. L'eventuale spostamento di atleti U19 da Pesanti a Leggeri, non comporterà la modifica delle categorie definite per gli altri concorrenti.

14. SEDE DELL'EVENTO

La planimetria del luogo dell'evento e la posizione delle aree di regata sono evidenziate nell'Addendum A) del presente Bando.

15. LIMITI DI VENTO

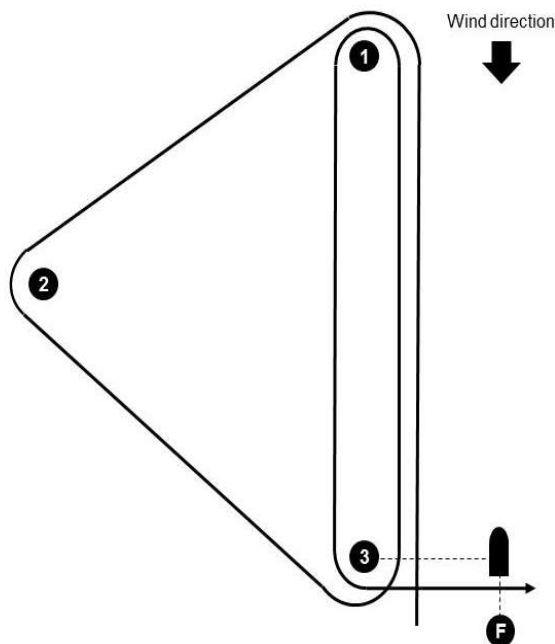
Per l'avvio di una procedura di partenza è necessario che il vento rilevato dal C.d.R. sia pari o superiore a 5 nodi.

16. PERCORSI E PARTENZE

E' previsto un percorso a "triangolo" come da figura allegata. . E' facoltà del C.d.R. utilizzare in alternativa il cd. percorso a "bastone" (senza boa 2). La lunghezza del singolo lato può variare da 0.4 a 0.8 nm in funzione dell'intensità del vento.

Le boe di percorso sono gonfiabili cilindriche di colore giallo/arancione. La boa di partenza P, dopo la partenza diventerà boa di percorso. Quella di arrivo A sarà di dimensioni ridotte e posizionata sottovento al battello CdR. Eventuale boa di cambio percorso sarà, di colore diverso.

Class Flag	Up	
 		-5 min
Preparatory	Up	
		-4 min
Preparatory	Down	
		-1 min
Class Flag	Down	
		Start



17. SISTEMA DELLE PENALITA'

Il sistema di penalità per le infrazioni alle regole della Parte 2 è di 360° di sola tavola conformemente alla regola 44.2. Saranno inoltre previste dalle IdR penalità per infrazioni alla regola 42/C. 1.1.

Altre penalità potranno essere inflitte in percentuale sul punteggio fino alla squalifica

18. MEZZI DI SUPPORTO [NP]

I mezzi delle persone di supporto saranno identificabili da bandiere di colore BIANCO con numerazione progressiva. Tutte le Persone di Supporto dovranno accreditarsi compilando l'apposito modulo di registrazione disponibile in segreteria di regata . Le Persone di Supporto accreditate saranno soggetti alle direttive tecniche e disciplinari del CdR e della Giuria che, in caso di infrazione, potrà agire in base alla regola 64.5 del RRS.

In ogni caso il Comitato Organizzatore si riserva la facoltà di revocare, a suo insindacabile giudizio, l'accreditamento ai battelli il cui personale di supporto sia sprovvisto di apparato radio funzionante e/o non si sia adeguato alle richieste di supporto e assistenza durante lo svolgimento delle regate.



19. CLASSIFICHE

Sulla base degli ordini di arrivo di flotta, saranno attribuiti punteggi secondo il sistema di punteggio minimo previsto dal Regolamento di Regata (RRS 2021-2024) in vigore Appendice A, con le modifiche previste dall'appendice B8. I risultati assoluti e di ciascuna categoria saranno ottenuti sommando (al netto di eventuali scarti) i punteggi ottenuti nelle regate di flotta (assegnati includendo anche eventuali concorrenti di altre categorie). Sulla base dei predetti punteggi (senza esclusione di concorrenti di altre categorie) saranno calcolate le classifiche Assoluta e di Categoria (L, P, F ed eventualmente U15/U19). Qualora fossero previste partenze separate, NON sarà pubblicata la classifica assoluta. Le classifiche di Categoria saranno utilizzate anche ai fini del ranking nazionale ed Europeo di Classe.

20. PREMI

Sono previsti premi per 1°, 2° e 3° classificato delle categorie L, P, F

Se gli U15 e U19 saranno almeno 5 saranno previsti premi aggiuntivi a loro dedicati.

E' facoltà del C.O., qualora NON fossero previste partenze separate, prevedere un premio per il 1° classificato assoluto.

21. LOGISTICA

Le tavole a vela e le relative attrezzature potranno sostare nell'area loro assegnata dal Circolo Organizzatore per la durata dell'evento all'interno del Eastbay Yachting Club Anzio .

22. REGOLA FONDAMENTALE 4 – RESPONSABILITÀ

I concorrenti sono gli unici responsabili per la decisione di prendere parte o di continuare la regata. Gli Organizzatori, il C.d.R., la Giuria, declinano ogni e qualsiasi responsabilità per danni che possono subire persone e/o cose, sia in terra che in acqua, in conseguenza della loro partecipazione alla regata. È competenza dei concorrenti decidere in base alle loro capacità, alla forza del vento, allo stato del mare, alle previsioni meteo ed a tutto quanto altro deve essere previsto da un buon marinaio, se uscire in mare e partecipare alla regata, di continuarla ovvero di rinunciare.

23. ASSICURAZIONE

Le tavole a vela dovranno essere assicurate per la responsabilità civile per danni a terzi secondo quanto previsto al punto "D1" ASSICURAZIONI" della Normativa Generale FIV per L'attività Sportiva Organizzata in Italia con massimale minimo pari a € 1.500.000,00. La polizza assicurativa o valido documento sostitutivo dovrà essere inviato all'atto dell'iscrizione. La polizza assicurativa potrà essere sostituita dalla Tessera FIV Plus.

24. DIRITTI FOTOGRAFICI E/O TELEVISIVI

Concorrenti concedono pieno diritto e permesso al Comitato Organizzatore di pubblicare e/o trasmettere tramite qualsiasi mezzo, ogni fotografia o ripresa filmata di persone o barche durante l'evento, inclusi ma non limitati a, spot pubblicitari televisivi e tutto quanto possa essere usato per i propri scopi editoriali o pubblicitari o per informazioni stampate.

25. RESPONSABILITA' AMBIENTALE [DP] [NP]

I partecipanti sono incoraggiati a minimizzare qualsiasi impatto ambientale negativo dello sport della vela", si raccomanda la massima attenzione per la salvaguardia ambientale in tutti i momenti che accompagnano la pratica dello sport della vela prima, durante e dopo la manifestazione. In particolare si richiama l'attenzione alla RRS 47 – Smaltimento dei Rifiuti– che testualmente cita: "I concorrenti e le persone di supporto non devono gettare deliberatamente rifiuti in acqua. Questa regola si applica sempre quando in acqua. La penalità per un'infrizione a questa regola può essere inferiore alla squalifica.

26. FACILITAZIONI E INFORMAZIONI

Tutte le indicazioni sulla logistica a terra, convenzioni, servizi ed eventi collaterali per atleti, allenatori ed accompagnatori saranno fornite sul blog della manifestazione:

- web: <http://asturawintercupnazionale.blogspot.it/>
- tel. 375 670 9437

27. CONTATTI ED INFORMAZIONI AGGIUNTIVE

Contatti ed informazioni aggiuntive potranno essere richieste per via Whatsapp al numero **+39 3465954739**

28. GRUPPO WHATSAPP UFFICIALE

Cliccare per accedere:

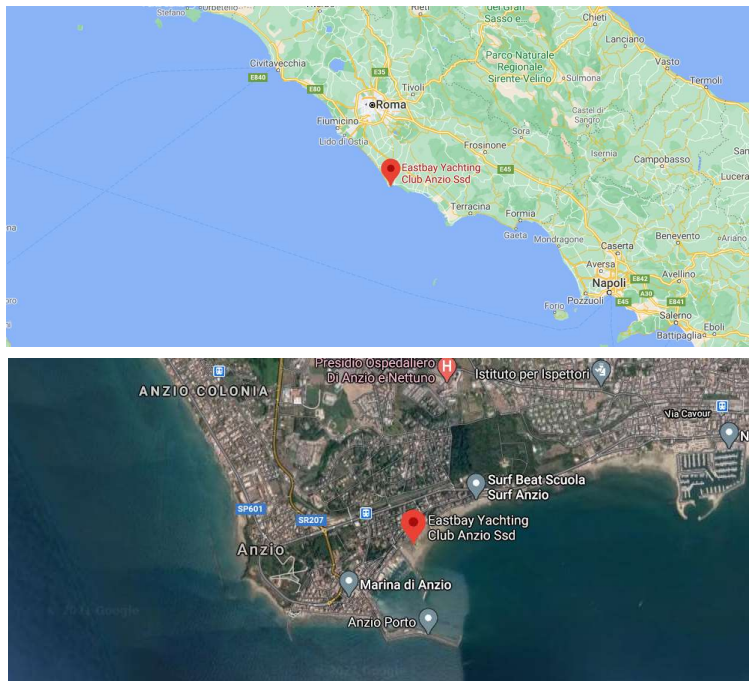
	<u>bit.ly/gruppospringcup</u>
---	--

ADDENDUM A)

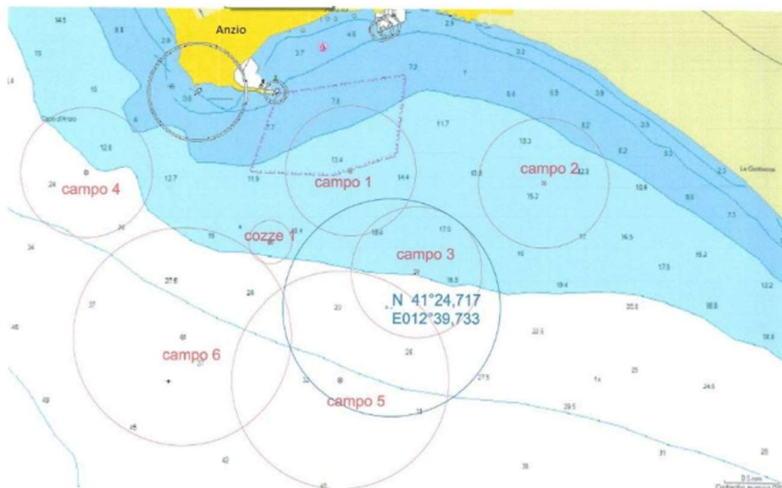
COME ARRIVARE / SEDE DELL'EVENTO

In **auto** (cercare "Eastbay Yachting Club Anzio" su Google Maps)

In **treno** dalla Stazione Termini di Roma sono previste partenze per Anzio/Nettuno ogni ora.



AREA DI REGATA



DOVE ALLOGGIARE / CONVENZIONI

Ad **Anzio e Nettuno** esistono diverse strutture ricettive facilmente identificabili tramite i diversi siti web specializzati ; inoltre qui di seguito troverete un LINK con l'elenco delle strutture convenzionate: <https://asturawintercupnazionale.blogspot.com/p/race-report.html>



Windsurfer Spring Cup 2023

[Link alle informazioni pubbliche](#)

Gli Ufficiali di Regata utilizzano un sistema web per la gestione di questa regata. Il sistema comprende moduli elettronici per azioni come richieste di inserimento in classifica, proteste, cambi di attrezzatura, ecc. Inoltre abilita la comunicazione elettronica con i concorrenti laddove i concorrenti abbiano fornito un indirizzo email e/o un numero di telefono in grado di ricevere messaggi SMS. I concorrenti verranno avvisati elettronicamente in merito a tempi limite per le proteste, conferme di inserimento di protesta, calendarizzazione delle udienze, ecc. Questo sistema elettronico consente ai concorrenti di muoversi liberamente presso l'evento pur mantenendosi in contatto con i comitati. Infine tutti i concorrenti hanno accesso elettronico alle richieste di inserimento in classifica, ai verbali delle proteste, ecc.*



Modulo di protesta



Invia richiesta di inserimento in classifica

AVVISO: Quando si invia una protesta, una richiesta o un rapporto, la procedura rimane invariata (come da Regole di Regata e Istruzioni di Regata).



Albo On-line dei Comunicati



Calendario delle udienze



Verbali di protesta



Richieste di inserimento in classifica

La giuria e le parti si riservano il diritto di limitare l'accesso pubblico a selezionati verbali.*