



WINDSURFER®

REGATA NAZIONALE E CAMPIONATO ITALIANO JUNIORES

**Secondo trofeo Jean Jacques Diana
Gravedona ed Uniti 11/12 giugno 2022**

BANDO DI REGATA

ORGANIZZAZIONE

L'Autorità Organizzatrice è, su delega della FIV, **AVAL-CDV** Centro Vela Alto Lario – Gravedona ed Uniti, Viale Scuri 2, Località Serenella - 22015 Gravedona ed Uniti (CO)

Tel -Fax 0344 85192 <http://www.avalcdv.com> e-mail: info@avalcdv.com

Con la collaborazione di WINDSURFER COMO LAKE.

- La notazione "[NP]" in una Regola indica che una barca non può protestare contro un'altra barca per aver infranto quella Regola. Ciò modifica la RRS 60.1(a).
- La notazione "[DP]" in una regola significa che la penalità per l'infrazione della regola può, a discrezione del Comitato per le Proteste, essere inferiore alla squalifica.

1. REGOLE

- 1.1. Saranno applicate le "regole" previste dal Regolamento di Regata WorldSailing (RRS 2021 - 2024);
- 1.2. dall'Appendice B - Regole di competizione per Tavole a Vela
- 1.3. dall'Appendice P del RRS
- 1.4. dalle Norme per l'Attività Sportiva Organizzata in Italia (SPASN) 2022
- 1.5. da quelle previste dalla Classe Windsurfer <https://windsurferclass.com/class/class-rules/>;
- 1.6. dal presente Bando e dalle Istruzioni di Regata e Comunicati
- 1.7. da eventuali istruzioni verbali che potranno essere impartite in qualsiasi momento

secondo le regole 90.2(c) e B7;

- 1.8. In caso di conflitto fra Bando e IdR queste ultime prevarranno nel rispetto della Regola 63.7.

2. ISTRUZIONI DI REGATA

- 12.1. Le istruzioni di regata saranno a disposizione sul portale Federvela nei Documenti (<https://federvela.coninet.it/#/manifestazioni/44549/0/documenti>)
2.1. e sul gruppo Whatsapp ufficiale dal 10 Giugno 2022 alle ore 09:00.

3. COMUNICATI

- 3.1. L'albo ufficiale dei comunicati sarà disponibile sul portale Federvela (<https://federvela.coninet.it/#/manifestazioni/44549/note>)
3.2. [DP] [Durante la regata] Dal primo segnale di avviso sino al termine dell'ultima prova della giornata], salvo in caso di emergenza, una barca non deve effettuare trasmissioni vocali o di dati e non deve ricevere comunicazioni vocali o di dati che non siano disponibile per tutte le barche.
3.3. Gruppo Whatsapp ufficiale:

Cliccare per accedere:



<http://bit.ly/gruppoJJ2022>

- 3.4. Contatti ed informazioni aggiuntive potranno essere richiesti via email a regate@windsurfingclub.it .

4. ELEGGIBILITA' ED ISCRIZIONI

- 4.1 La manifestazione è riservata alle tavole Classe Windsurfer. La regata è "Open" (e' ammessa la partecipazione di stranieri in regola con i tesseramenti della propria nazione).
4.2 I genitori dei concorrenti minorenni una dichiarazione che non accompagnassero il figlio, dovranno compilare e firmare il Modulo di Affidamento, scaricabile tramite il link <https://federvela.coninet.it/#/manifestazioni/44549/0/documenti> che dovrà essere consegnato alla Segreteria della Regata al momento del perfezionamento dell'iscrizione.

4.3 TESSERAMENTI

I concorrenti dovranno essere in possesso di:

Tessera FIV 2022	con RC PLUS e Visita Medica Agonistica (Tipo B) <i>Chi non avesse tessera "PLUS" dovrà esibire un certificato assicurativo originale, in corso di validità, con massimale di copertura RC in accordo con i limiti previsti dalla FIV normativa E.1</i>
Tessera Windsurfer 	da esibire all'iscrizione, anche in digitale, per la scansione del QR code Per rinnovare: <u>www.windsurferclass.com/membership/</u> Per scaricare la tessera: <u>http://windsurferclass.com/myclass/</u>

Eta' minima 12 anni	<i>l'iscrizione di minorenni deve essere firmata da genitore o da rappresentante legale</i>
Per i concorrenti stranieri:	certificato medico valido per attività agonistica

- 4.4 Come da Normativa FIV per l'Attività Sportiva Nazionale Organizzata attualmente in vigore le pre-iscrizioni dovranno essere effettuate tramite il link

<https://federvela.coninet.it/#/manifestazioni/4454>

9/iscrizioni, caricando anche il certificato di assicurazione per i

tesserati senza formula 'Plus';

in caso di impossibilità o per altre necessità l'iscrizione potrà essere inserita anche tramite il seguente link:

<http://bit.ly/JJDiana2022>

Le iscrizioni raccolte tramite il link verranno trasmesse al Circolo per l'inserimento manuale. Le preiscrizioni vanno confermate mediante il pagamento della tassa di iscrizione entro il 05/06.

Il link permette di indicare la taglia della maglietta e di richiedere eventuale attrezzatura a noleggio (tavole fornite dalla società Windsurfer Europe Srls - windsurfereurope.com) entro il 05/06. Le attrezzature saranno consegnate in loco sabato 11 giugno dalle ore 10:00. Sarà richiesto un deposito cauzionale di 150 € che verrà restituito alla riconsegna. Danni all'attrezzatura saranno addebitati a prezzo di listino.

- 4.5. L'iscrizione dovrà essere correlata dai seguenti documenti (che potranno essere certificati dalla Classe o inviando alla SR all'email info@avalcdv.com o, per i tesserati FIV, caricandoli attraverso il link di iscrizioni FIV <https://federvela.coninet.it/#/manifestazioni/44549/iscrizioni> :
 Certificato assicurativo conforme ai massimali di cui alla Normativa federale (non necessario per chi in possesso della tessera FIV PLUS);
 Eventuale licenza per l'esposizione della pubblicità in uso al concorrente;

5. TASSA D'ISCRIZIONE

Con preiscrizione:	entro il 05/06/2022	dopo il 05/06/2022
Iscrizione standard:	70 €	105 €
Iscrizione Juniores (Under 19)	40 €	60 €
Iscrizione Juniores (Under 14)	15 €	15 €

Per essere considerata iscritta all'evento, una barca deve soddisfare tutto quanto richiesto per la registrazione e pagare la quota di iscrizione con bonifico intestato a AVAL-CDV Centro Vela Alto Lario –Banca Intesa Sanpaolo SPA,

IBAN: IT 56 C 03069 09606 100000015191, BIC/SWIFT: BCITITMM indicando nella causale 'ISCRIZIONE WINDSURER' – NOME ATLETA- NUMERO VELICO.
In caso di iscrizioni fuori termini l'accettazione sarà a discrezione del l'ente Organizzatore.

6. CATEGORIE DI PESO

6.1 Sono previste le seguenti categorie definite con il sistema del "floating system":

Categoria L: "Leggeri" (possono includere "Juniores")

Categoria P: "Pesanti" (possono includere "Juniores" solo in caso di partenza unica)

Categoria F: "Donne" (possono includere "Juniores")

La regata prevede classifiche per le Categorie L, P ed F. Sarà prevista una partenza solo per la categoria Juniores nel caso in cui il numero dei partecipanti sia superiore a 20.

In tutti i casi sarà prevista una classifica di categoria Juniores che decreterà il campione italiano juniores 2022.

Sono considerati Juniores i concorrenti che non abbiano ancora compiuto 19 anni al giorno di inizio della regata.

Gli elenchi delle categorie leggeri e pesanti verranno comunicati a mezzo pubblicazione su <https://federvela.coninet.it/#/manifestazioni/44549/note>, sull'albo dei comunicati e, se possibile sul gruppo whatsapp della regata (link per accedere: <http://bit.ly/gruppoJJ2022>).

6.2 FLOATING SYSTEM

Le categorie **L** e **P** saranno definite per avere **categorie maschili di pari numero** inclusi **Juniores** ed eventuali concorrenti stranieri. Dopo le procedure di pesatura, nel caso in cui i concorrenti fossero in numero non divisibile per 2 sarà sorteggiata la categoria che avrà il concorrente in eccedenza. Nel caso di concorrenti con pari peso, è considerato più leggero il concorrente più giovane di età. Ai fini del floating System si considerano tutti i concorrenti che regolarizzino l'iscrizione in loco entro l'ora prevista per la chiusura delle iscrizioni. Ove ammesse, eventuali iscrizioni tardive non modificheranno il floating se perfezionate dopo la conclusione di almeno una prova. Prima della prima partenza il C.O. può disporre una seconda procedura di peso per gli atleti prossimi ai limiti di categoria per verificarne le corrette allocazioni.

6.3. JUNIORES

Sono considerati Juniores i concorrenti che non abbiano ancora compiuto 19 anni al giorno di inizio della regata

CATEGORIA YOUTH U19 con vela originale WINDSURFER 5.7 o inferiore *

CATEGORIA ESORDIENTI U14 con vela dacron 4.5 o inferiore *

PER LA CATEGORIA JUNIORES gli juniores potranno partecipare alla regata con tavole WINDSURFER LT, RIG WINDSURFER ,potranno utilizzare sia le vele originali windsurfer 5.7 ed eventualmente richiedere al comitato tecnico di utilizzare **vele più piccole che abbiano una solo stecca passante e due corte in materiale dacron*

7. PUBBLICITA'

7.1. La pubblicità è libera come da Regulation 20 Regolamento di Regata World Sailing. I concorrenti che espongano pubblicità dovranno consegnare, unitamente ai documenti elencati al punto 4, la relativa Licenza FIV.

7.2. Alle barche potrà essere richiesto di esporre pubblicità scelta e fornita dall'Autorità

Organizzatrice.

8. OMISSIS

9. PROGRAMMA

- 9.1. Sono previste massimo n° 6 prove totali, non verranno disputate più di 4 prove al giorno.
- 9.2. La regata sarà valida anche con 1 prova completata.
- 9.3. Il Comitato Organizzatore si riserva di decidere, in accordo con la Classe, in base al numero di prove disputate nel primo giorno di regata ed alle previsioni meteo, se programmare per il secondo giorno una prova su lunga distanza con slalom o altre prove su triangolo
- 9.4. Calendario:

Sabato	11 giugno	perfezionamento iscrizioni e controlli dalle ore 8.30 alle ore 10.00 Skipper meeting ore 11.00 Segnale di avviso prima prova ore 13.00
Domenica	12 giugno	prove sulle boe e al termine premiazione

- 9.5. L'orario del segnale di avviso della prima prova di domenica 12 giugno sarà pubblicato sul Notice Board del portale Federvela (<https://federvela.coninet.it/#/manifestazioni/44549/note>) entro le ore 19.00 di sabato 12 giugno. In caso di assenza di comunicato, varrà l'orario del primo giorno.
- 9.6. Nella giornata di domenica 12 giugno, nessun segnale di avviso sarà esposto dopo le ore 16.00.

10. CONTROLLO DELLE ATTREZZATURE E CAMBIO TAVOLA A VELA E NUMERO VELICO)

- 10.1. Controlli di stazza potranno essere effettuati a discrezione del Comitato di Regata. Il materiale dovrà essere originale Windsurfer o comunque fornito dalla classe ed approvato
- 10.2. È ammesso il cambio di imbarcazione durante lo svolgimento del Campionato Nazionale. Eventuali cambi di numero velico devono essere tempestivamente comunicati al C.d.R. La mancata esposizione del numero velico durante la regata o di un numero differente da quello risultante dalla iscrizione comporterà la squalifica dalla prova/e in esame.

11. OMISSIS

12. SEDE DELL'EVENTO

- 12.1. Gravedona ed Uniti – Lago di Como
Nell'ADDENDUM 'C' del BDR è indicato come raggiungere la località ed il Circolo ospitante.
- 12.2. Nell'ADDENDUM 'D' del BDR è mostrata la planimetria del Circolo e delle aree fruibili come parcheggi. I concorrenti dovranno seguire le indicazioni fornite dal personale al momento dell'arrivo al Circolo per collocare le attrezzature.
- 12.3. Area di regata: Acque antistanti Gravedona ed Uniti
Nell'ADDENDUM A del BDR è mostrata la posizione dell'area di regata

13. PERCORSO

- 13.1. Il percorso sarà un triangolo con il numero di giri e il colore delle boe specificato nelle IDR
o un percorso a lunga distanza con slalom, per la sola seconda giornata di regata, annunciato in apposito comunicato.
I percorsi sono riportati nell' ADDENDUM B dek BDR, con posizione ed angolazione dei lati indicativi.
- 13.2. LIMITI DI VENTO: per l'avvio di una procedura di partenza è necessario che il vento rilevato dal C.d.R. sia pari o superiore ai 4 nodi.

14. SISTEMA DI PENALITA'

- 14.1. Il sistema di penalità per le infrazioni alle regole della Parte 2 è di 360° di sola tavola conformemente alla regola 44.2. Saranno inoltre previste dalle IdR penalità. In particolare, in parziale deroga alla regola 42, sarà applicata la regola di classe C 1.1 *"A boat shall be propelled only by the action of the wind on the sail, by the action of the water on the hull and by the unassisted actions of the competitor. In course racing, when competitors are sailing to windward or on a close-hauled course, pumping (continuous and/or repetitive movement of the rig to induce wind-flow over the sail) is prohibited except for the first 30 seconds after the starting signal."* Quindi il "pompaggio" è ammesso solo durante i primi 30 secondi dopo la partenza e nelle andature portanti (modifica regola B4 42). Il rispetto della regola sarà assicurato secondo le procedure previste dall'appendice P del RRS World Sailing 2021-2024 e delle regole di classe e potrà essere garantito dalla presenza di gommoni con esposta la bandiera gialla con la lettera J.
- 14.2. Altre penalità potranno essere inflitte in percentuale sul punteggio fino alla squalifica

15. PUNTEGGIO

- 15.1. Sulla base degli ordini di arrivo di flotta, saranno attribuiti punteggi secondo il sistema di punteggio minimo previsto dal Regolamento di Regata (RRS 2021-2024) in vigore Appendice A, con le modifiche previste dall'appendice B8. I risultati assoluti e di ciascuna categoria saranno ottenuti sommando (al netto di eventuali scarti) i punteggi ottenuti nelle regate di flotta (assegnati includendo anche eventuali concorrenti di altre categorie). Sulla base dei predetti punteggi (senza esclusione di concorrenti di altre categorie) saranno calcolate le classifiche Assoluta e di Categoria (L, P, F ed eventualmente Juniores). Le classifiche di Categoria saranno utilizzate anche ai fini del ranking nazionale ed Europeo di Classe.

16. BARCHE APPOGGIO E PERSONALE DI SUPPORTO [NP]

- 16.1. Tutti gli allenatori o accompagnatori e personale di supporto dotati di barca, per potersi accreditare dovranno compilare il modulo di registrazione scaricabile dal link <https://federvela.coninet.it/#/manifestazioni/44549/0/documenti> dichiarando:
- a) le caratteristiche del proprio mezzo di assistenza,
 - b) le barche da lui seguite
 - c) l'accettazione delle "regole per le barche degli allenatori e istruttori BPS" descritte nelle SI
 - d) di essere muniti di apparato VHF portatile. Il canale di ascolto durante la regata sarà: 72 VHF.

L'allenatore accreditato sarà autorizzato all'uso della barca registrata durante la manifestazione. Una presunta violazione delle BPS può essere riportata al CdP che potrà convocare un'udienza e agire in base alla regola 64.5 RRS.

- 16.2 Saranno identificate da una bandierina bianca con numerazione progressive fornite dall'organizzazione.

17. OMISSIS

18. OMISSIS

19. OMISSIS

20. OMISSIS

21. PROTEZIONE DEI DATI (PRIVACY)

- 21.1. I Concorrenti concedono pieno diritto e permesso all'Ente Organizzatore di pubblicare e/o trasmettere tramite qualsiasi mezzo, ogni fotografia o ripresa filmata di persone o barche durante l'evento, inclusi ma non limitati a, spot pubblicitari televisivi e tutto quanto possa essere usato per i propri scopi editoriali o pubblicitari o per informazioni stampate.

22. DICHIARAZIONE DI RISCHIO

- 22.1. La RRS 3 cita: "La responsabilità della decisione di una barca di partecipare a una prova o di rimanere *in regata* è solo sua"
Pertanto: i Concorrenti e le loro Persone di Supporto sono gli unici responsabili per la decisione di prendere parte o di continuare la Regata. Gli Organizzatori, il CdR, il CdP e quanti collaboreranno allo svolgimento della manifestazione, declinano ogni e qualsiasi responsabilità per danni che possono subire persone e/o cose, sia in terra che in acqua, in conseguenza della loro partecipazione alla Regata di cui al presente Bando.
È competenza dei Concorrenti e delle loro persone di supporto decidere in base alle loro capacità, alla forza del vento, allo stato del mare, alle previsioni meteorologiche ed a tutto quanto altro deve essere previsto da un buon marinaio, se uscire in acqua e partecipare alla Regata, continuarla oppure rinunciare

23. ASSICURAZIONE

- 23.1. Ogni barca partecipante dovrà essere coperta da assicurazione RC in corso di validità con un massimale di almeno 1.500.000,00 euro, come da normativa FIV vigente oppure, per i concorrenti italiani, il tesseramento FIV PLUS

24. PREMI

- 24.1. Premi per i primi tre classificati di ogni categoria L, P, F e J (minimo 5 concorrenti).
24.2. E' previsto un premio per il primo classificato assoluto.

25. RESPONSABILITA' AMBIENTALE

- 25.1. Richiamando il Principio Base che cita: "I partecipanti sono incoraggiati a minimizzare qualsiasi impatto ambientale negativo dello sport della vela", si raccomanda la massima attenzione per la salvaguardia ambientale in tutti i momenti che accompagnano la pratica dello sport della vela prima, durante e dopo la manifestazione. In particolare si richiama l'attenzione alla RRS 47 –Smaltimento dei Rifiuti– che testualmente cita: "I concorrenti e le persone di supporto non devono gettare deliberatamente rifiuti in acqua. Questa regola si applica sempre quando in acqua. La penalità per un'infrazione a questa regola può essere inferiore alla squalifica".

26. ATTIVITA' SOCIALI

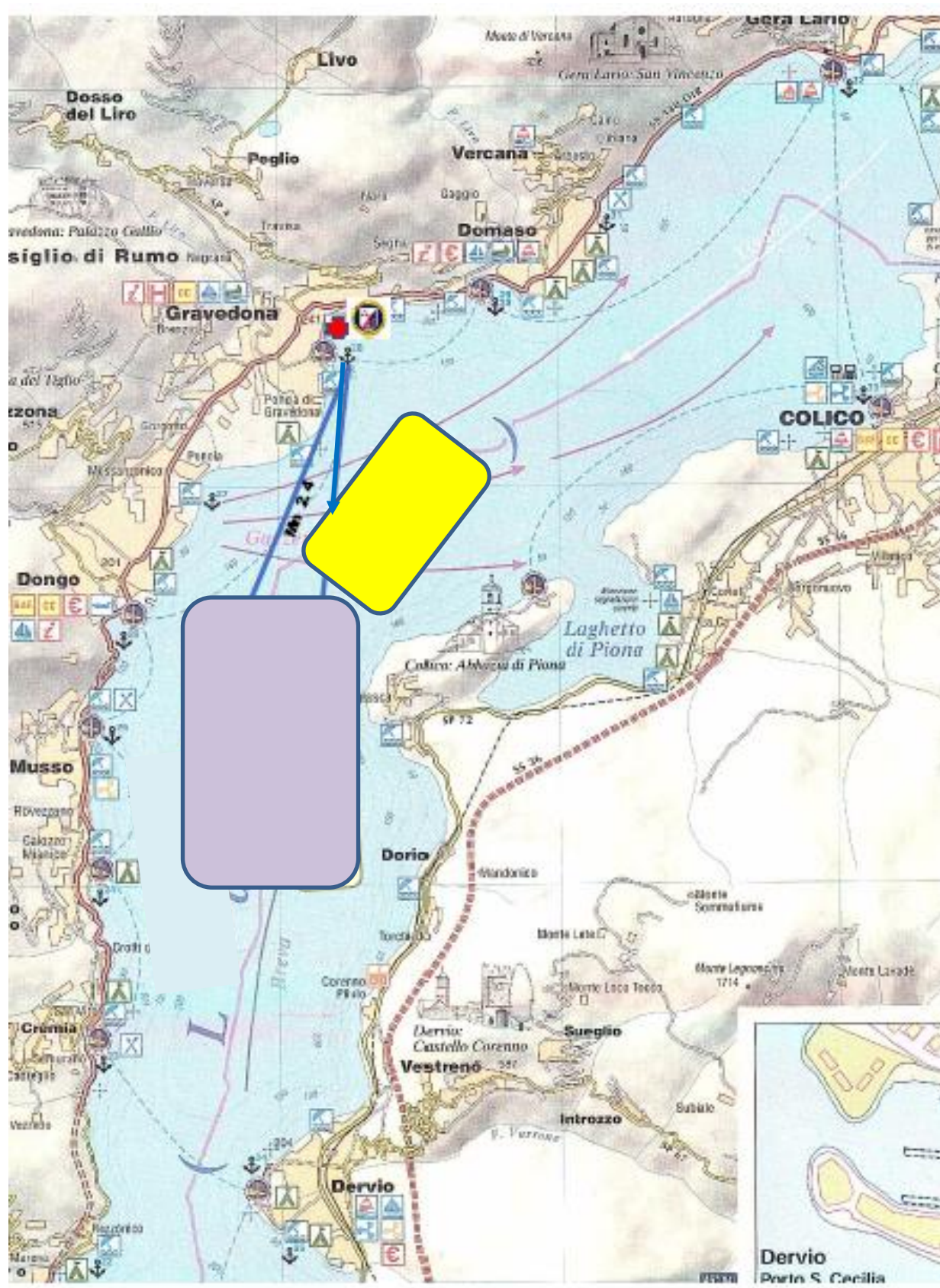
26.1 Come previsto dal protocollo FIV e pubblicato su apposito comunicato.

27. OSPITALITA'

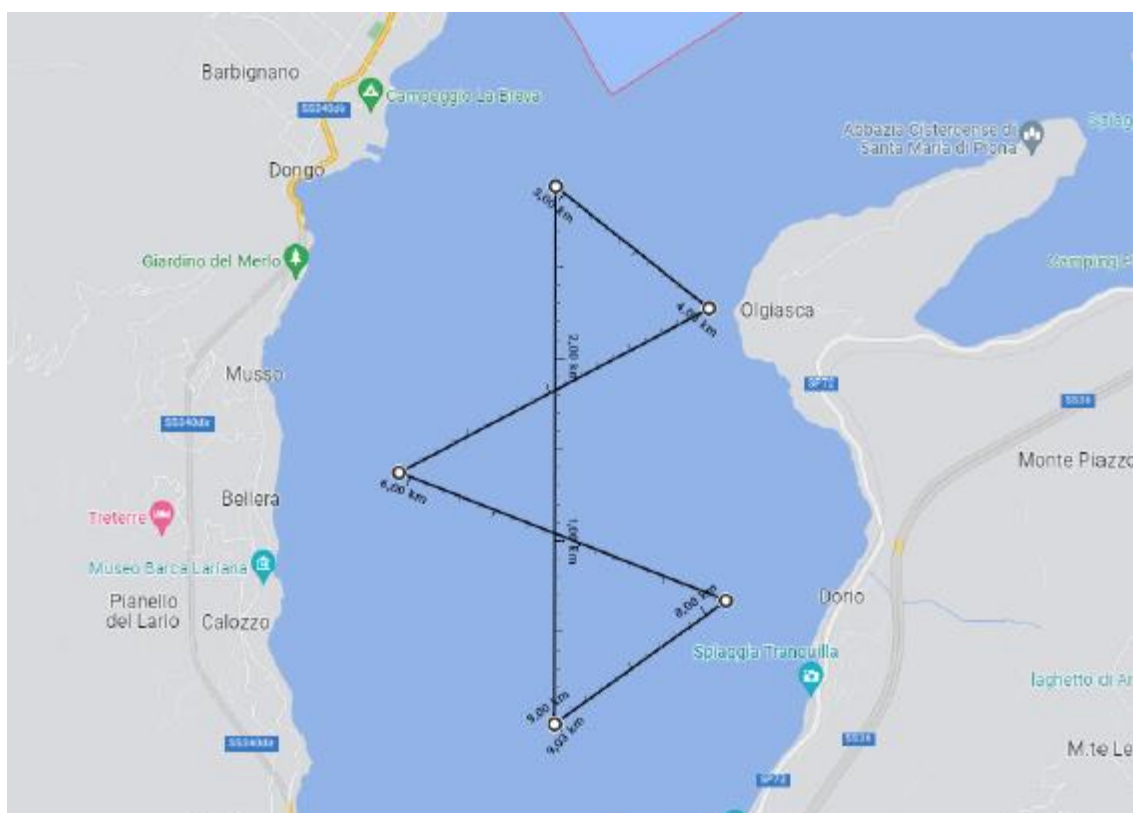
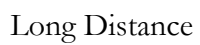
27.1 Le tavole a vela e le relative attrezzature potranno rimanere nelle aree messe a disposizione dall'AVAL-CDV, dal giorno 10 giugno al giorno 12 giugno.

Il Comitato Organizzatore

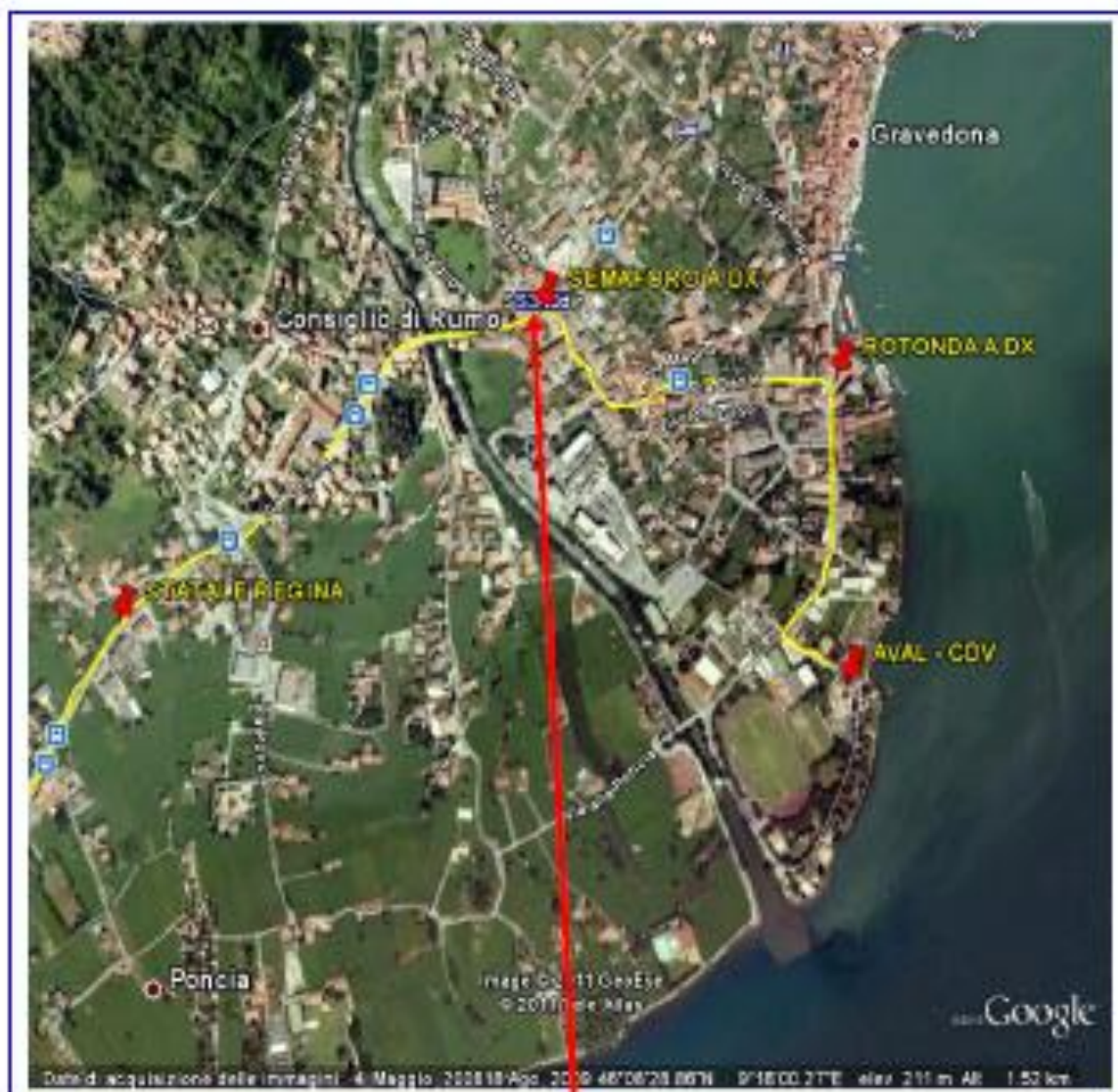
ADDENDUM “A” - AREA DI REGATA



Prove ‘tecniche’ su triangolo



**DOVE SI TROVA GRAVEDONA E MAPPA DEL PERCORSO VERSO LA SEDE
DELL' AVAL - CDV**



MAPPA DEL CENTRO VELA ALTO LARIO AVAL-CDV

