



Regata Nazionale – Spring Cup **WINDSURFER**[®]

Anzio (RM), 27-28 Marzo 2021

Le attività di regate dovranno essere svolte secondo le disposizioni in materia di contrasto e contenimento di diffusione del COVID 19 emanate dalla Federazione Italiana Vela che i Comitati Organizzatori attiveranno e a cui i partecipanti si dovranno attenere sotto la vigilanza da parte dello stesso Comitato Organizzatore. Eventuali casi di COVID 19 che dovessero essere rilevati nel corso della manifestazione saranno denunciati dal Comitato Organizzatore ai competenti organi sanitari preposti, che adotteranno le misure previste dalla normativa in vigore.

I partecipanti alle attività di regata sono consapevoli delle prescrizioni in materia di COVID 19, inserite del protocollo della Federazione Italiana Vela, che si impegnano a seguire nella consapevolezza di eventuali comportamenti contrari a queste specifiche disposizioni, saranno rilevanti e denunciati agli organi competenti da parte del comitato organizzatore.

BANDO DI REGATA

AUTORITA' ORGANIZZATRICE FEDERVELA CHE DELEGA IL CIRCOLO:	AUTORITA' CO-ORGANIZZATRICE E LOCATION DELLA REGATA
Reale Circolo Canottieri Tevere Remo Riviera Zanardelli 101, Anzio - Tel. +39 3465954739 segreteriasportiva@rcctevereremo.it www.rcctevereremo-vela.it	Eastbay Yachting Club Anzio Riviera Zanardelli, snc Anzio, Tel. +39.06 4555.85.76 segreteria@east-bay.it www.east-bay.it

PROGRAMMA	
Ven 26/3	15.00 – 19.00 Perfezionamento iscrizioni
Sab 27/3	9.00 – 11.00 Perfezionamento iscrizioni 12.30 Segnale di avviso per la prima prova
Dom 28/3	10.00 Segnale di Avviso per la prima prova - Premiazione dopo l'ultima prova

Se possibile saranno disputate 6 prove per categoria. Non potranno essere disputate più di 4 prove al giorno. Uno scarto sarà applicato al compimento della quarta prova. Nessun segnale di avviso sarà esposto oltre le ore 16:00 dell'ultimo giorno di regata. L'orario dei segnali di avviso della prima prova sarà confermato o modificato mediante avviso pubblicato sulla piattaforma My Federvela e sul gruppo WhatsApp ufficiale della regata (link per accedere bit.ly/gruppospringcup). Il C.O. potrà modificare il programma a seconda del meteo o per qualsiasi altra circostanza. La regata si considera valida per una categoria se viene disputata almeno 1 prova per la categoria stessa.



1. REGOLAMENTI

- 1.1 Saranno applicate le "regole" previste dal Regolamento di Regata WorldSailing (RRS 2021 - 2024);
- 1.2 dall'Appendice B - Regole di competizione per Tavole a Vela e da quelle previste dalla Classe Windsurfer (<https://windsurferclass.com/class/class-rules/>);
- 1.3 oltre alle Istruzioni di Regata e Comunicati potranno essere impartite eventuali istruzioni verbali in qualsiasi momento secondo le regole 90.2(c) e B7;
- 1.4 "Protocollo di Regolamentazione delle Misure per il Contrasto ed il Contenimento della Diffusione del COVID19 nelle Società ed Associazioni Affiliate", versione vigente – da qui in avanti indicato come "PROTOCOLLO". Un'infrazione al "Protocollo" comporterà l'applicazione di una penalità;
- 1.5 La penalità per una infrazione al Punto 1.4 "Protocollo" potrà essere minimo del 20% fino alla squalifica, a seconda della gravità dell'infrazione commessa. (<http://www.federvela.it/emergenza-covid-19.html>).
- 1.6 In caso di conflitto fra Bando e IdR queste ultime prevarranno nel rispetto della Regola 63.7.

2. COMUNICATI

- 2.1 L'Albo Ufficiale dei Comunicati sarà accessibile utilizzando la piattaforma My Federvela od altra indicata dalle Istruzioni di Regata.
- 2.2 Per limitare gli assembramenti, classifiche, comunicati e modifiche alle istruzioni saranno anche diffusi tramite il gruppo WhatsApp ufficiale della regata (link per accedere: bit.ly/gruppospringcup).

3. PUBBLICITÀ

La pubblicità è libera come da Regulation 20 Regolamento di Regata World Sailing. I concorrenti che espongano pubblicità dovranno consegnare, unitamente ai documenti elencati al punto 8, la relativa Licenza FIV.

4. AMMISSIONE ED ISCRIZIONI


- 4.1 La manifestazione è riservata alle tavole Classe Windsurfer. Il Campionato è "Open" (e' ammessa la partecipazione di stranieri in regola con i tesseramenti della propria nazione).
- 4.2 I concorrenti minorenni dovranno INVIARE il modulo d'iscrizione firmato in calce dal genitore, tutore o Persona di supporto" che gli acconsentono di assoggettarsi alle RRS e che durante la manifestazione, si assume la responsabilità di farlo scendere in acqua a regatare.

5. TESSERAMENTI

I concorrenti dovranno essere in possesso di:

Tessera FIV 2021	con RC PLUS e Visita Medica Agonistica (Tipo B) <i>Chi non avesse tessera "PLUS" dovrà esibire un certificato assicurativo originale, in corso di validità, con massimale di copertura RC in accordo con i limiti previsti dalla FIV normativa E.1</i>
Tessera Windsurfer	da esibire all'iscrizione, anche in digitale, per la scansione del QR code <i>Per rinnovare: www.windsurferclass.com/membership/</i>



	Per scaricare la tessera: https://windsurferclass.com/myclass/
Eta' minima 12 anni	<i>l'iscrizione di minorenni deve essere firmata da genitore o da rappresentante legale</i>
Per i concorrenti stranieri:	certificato medico valido per attività agonistica

6. TASSA D'ISCRIZIONE

Con preiscrizione:	entro il 20/3/2021	dopo il 20/3/2021
Iscrizione standard:	60 €	80 €
Iscrizione Juniores (Under 19)	40 €	60 €
Iscrizione Juniores (Under 14)	15 €	15 €

Il pagamento va effettuato sul seguente c/c:

Reale Circolo Canottieri Tevere Remo

IBAN IT58M031240321000000230964 (Banca del Fucino)

Causale: iscrizione nazionale windsurfer – nome atleta

7. PREISCRIZIONE E NOLEGGIO ATTREZZATURA

Come da Normativa FIV per l'Attività Sportiva Nazionale Organizzata attualmente in vigore le pre-iscrizioni potranno essere effettuate tramite l'APP My Federvela o tramite il seguente link:

bit.ly/springcup2021

il circolo caricherà manualmente su piattaforma My Federvela chi si sia iscritto tramite il link.

Le preiscrizioni vanno confermate mediante il pagamento indicato al punto 6.

Il link permette di richiedere eventuale attrezzatura a noleggio (tavole fornite dalla società Windsurfer Europe Srls - windsurfereurope.com). **Le attrezzature saranno consegnate in loco sabato 27 Marzo dalle ore 10:00.** Sarà richiesto un deposito cauzionale di 150€ che verrà restituito alla riconsegna. Danni all'attrezzatura saranno addebitati a prezzo di listino

8. ISTRUZIONI DI REGATA

Saranno pubblicate su My Federvela in formato elettronico al perfezionamento delle iscrizioni.

9. CAMBIO TAVOLA A VELA E NUMERO VELICO

È ammesso il cambio di imbarcazione durante lo svolgimento del Campionato Nazionale. Eventuali cambi di numero velico devono essere tempestivamente comunicati al C.d.R. La mancata esposizione del numero velico durante la regata o di un numero differente da quello risultante dalla iscrizione comporterà la squalifica dalla prova/e in esame.



10. STAZZA

Controlli di stazza potranno essere effettuati a discrezione del Comitato di Regata. Il materiale dovrà essere originale Windsurfer o comunque fornito dalla classe ed approvato.

11. CATEGORIE DI PESO

11.1 Sono previste le seguenti categorie:

Categoria L: "Leggeri" (possono includere "Juniores")

Categoria P: "Pesanti" (possono includere "Juniores" in caso di partenza unica)

Categoria F: "Donne" (possono includere "Juniores")

La regata prevede classifiche per le Categorie L, P ed F. Se i concorrenti Juniores iscritti sono superiori a 4, sarà prevista anche una classifica di categoria Juniores. In questo caso i concorrenti Juniores competono sia per le classifiche di categoria che per la classifica Juniores. Sono considerati Juniores i concorrenti che non abbiano ancora compiuto 19 anni al giorno di inizio della regata.

11.2 Gli elenchi delle categorie leggeri e pesanti verranno comunicati a mezzo pubblicazione su My Federvela e gruppo WHATAPP ufficiale della regata (link per accedere: bit.ly/gruppospringcup).

12. RAGGRUPPAMENTO FLOTTE IN ACQUA

Partenza unica. Sopra i 50 iscritti e' facolta' del C.d.R prevedere partenze e classifiche di flotta separate: Flotta Gialla (Leggeri e Donne), Flotta Blu (Pesanti).

13. FLOATING SYSTEM

Le categorie **L** e **P** saranno definite per avere **categorie maschili di pari numero** inclusi **Juniores** ed eventuali concorrenti stranieri. Dopo le procedure di pesatura, nel caso in cui i concorrenti fossero in numero non divisibile per 2 sarà sorteggiata la categoria che avrà il concorrente in eccedenza. Nel caso di concorrenti con pari peso, è considerato più leggero il concorrente più giovane di età. Ai fini del floating System si considerano tutti i concorrenti che regolarizzino l'iscrizione in loco entro l'ora prevista per la chiusura delle iscrizioni. Ove ammesse, eventuali iscrizioni tardive non modificheranno il floating se perfezionate dopo la conclusione di almeno una prova. Prima della prima partenza il C.O. può disporre una seconda procedura di peso per gli atleti prossimi ai limiti di categoria per verificarne le corrette allocazioni.

Qualora fossero previste partenze separate (flotta gialla/blu), gli atleti Juniores che da floating System dovessero risultare in categoria pesanti, avranno la facoltà di chiedere al C.O. di essere inclusi nella flotta Gialla per poter competere sia per la Categoria Juniores che per la Categoria Leggeri. In assenza di esercizio di tale facoltà potranno competere nella sola Categoria Pesanti. L' eventuale spostamento di un atleta Juniores da Pesanti a Leggeri, comporta lo spostamento del più pesante concorrente dei Leggeri (non Juniores) nella categoria Pesanti per mantenere parità di numero. Tale spostamento non verrà effettuato se la differenza tra le Categorie a seguito dello spostamento del concorrente Juniores è di 1 iscritto.

14. SEDE DELL'EVENTO

La planimetria del luogo dell'evento e la posizione delle aree di regata sono evidenziate nell' Addendum A) del presente Bando.

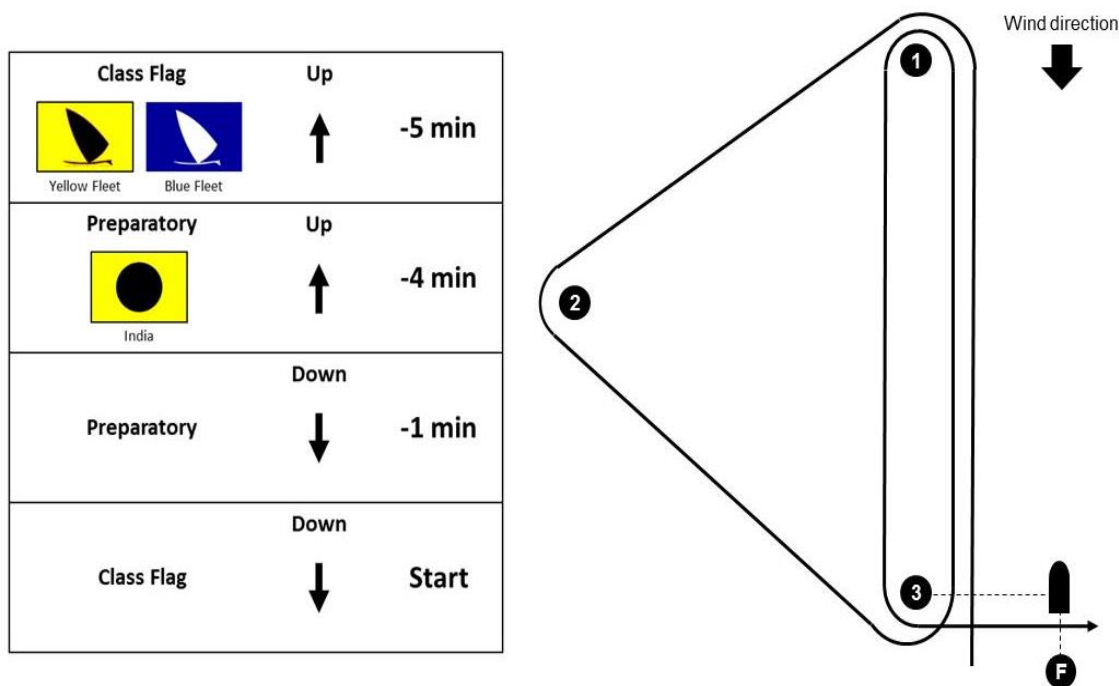
15. LIMITI DI VENTO

Per l'avvio di una procedura di partenza è necessario che il vento rilevato dal C.d.R. sia pari o superiore a 4 nodi.

16. PERCORSI E PARTENZE

E' previsto un percorso a "triangolo" come da figura allegata. . E' facoltà del C.d.R. utilizzare in alternativa il cd. percorso a "bastone" (senza boa 2). La lunghezza del singolo lato può variare da 0.4 a 0.8 nm in funzione dell'intensità del vento.

Le boe di percorso sono gonfiabili cilindriche di colore giallo/arancione. La boa di partenza P, dopo la partenza diventerà boa di percorso. Quella di arrivo A sarà di dimensioni ridotte e posizionata sottovento al battello CdR. Eventuale boa di cambio percorso sarà, di colore diverso.



17. SISTEMA DELLE PENALITA'

Il sistema di penalità per le infrazioni alle regole della Parte 2 è di 360° di sola tavola conformemente alla regola 44.2. Saranno inoltre previste dalle IdR penalità per infrazioni alla regola 42/C. 1.1.

Altre penalità potranno essere inflitte in percentuale sul punteggio fino alla squalifica

18. MEZZI DI SUPPORTO

I mezzi delle persone di supporto saranno identificabili da bandiere di colore BIANCO con numerazione progressiva.



19. CLASSIFICHE

Sulla base degli ordini di arrivo di flotta, saranno attribuiti punteggi secondo il sistema di punteggio minimo previsto dal Regolamento di Regata (RRS 2021-2024) in vigore Appendice A, con le modifiche previste dall'appendice B8. **I risultati assoluti e di ciascuna categoria saranno ottenuti sommando (al netto di eventuali scarti) i punteggi ottenuti nelle regate di flotta (assegnati includendo anche eventuali concorrenti di altre categorie).** Sulla base dei predetti punteggi (senza esclusione di concorrenti di altre categorie) saranno calcolate le classifiche Assoluta e di Categoria (L, P, F ed eventualmente Juniores). Qualora fossero previste partenze separate, NON sarà pubblicata la classifica assoluta. Le classifiche di Categoria saranno utilizzate anche ai fini del ranking nazionale ed Europeo di Classe.

20. PREMI

Saranno previsti premi per 1°, 2° e 3° classificato delle categorie L, P, F e J (se > 4). E' facoltà del C.O., qualora NON fossero previste partenze separate, prevedere un premio per il 1° classificato assoluto.

21. LOGISTICA

Le tavole a vela e le relative attrezzature potranno sostare nell'area loro assegnata dal Circolo Organizzatore per la durata dell'evento all'interno del Eastbay Yachting Club Anzio dal giorno 26 marzo 2021 (con ingresso h 15.00 /18.30) fino al giorno 28 marzo 2021.

22. REGOLA FONDAMENTALE 4 – RESPONSABILITÀ

I concorrenti sono gli unici responsabili per la decisione di prendere parte o di continuare la regata. Gli Organizzatori, il C.d.R., la Giuria, declinano ogni e qualsiasi responsabilità per danni che possono subire persone e/o cose, sia in terra che in acqua, in conseguenza della loro partecipazione alla regata. È competenza dei concorrenti e, per i minori, di chi svolge la patria potestà o di chi ne fa le veci, decidere in base alle capacità individuali, alla forza del vento, allo stato del mare, alle previsioni meteo ed a tutto quanto altro deve essere previsto da un buon marinaio, se uscire in mare e partecipare alla regata, di continuarla ovvero di rinunciare.

23. ASSICURAZIONE

Le tavole a vela dovranno essere assicurate per la responsabilità civile per danni a terzi secondo quanto previsto al punto "D1" ASSICURAZIONI" della Normativa Generale FIV per L'attività Sportiva Organizzata in Italia con massimale minimo pari a € 1.500.000,00. La polizza assicurativa o valido documento sostitutivo dovrà essere inviato all'atto dell'iscrizione. La polizza assicurativa potrà essere sostituita dalla Tessera FIV Plus.

24. DIRITTI FOTOGRAFICI E/O TELEVISIVI

Concorrenti concedono pieno diritto e permesso al Comitato Organizzatore di pubblicare e/o trasmettere tramite qualsiasi mezzo, ogni fotografia o ripresa filmata di persone o barche durante l'evento, inclusi ma non limitati a, spot pubblicitari televisivi e tutto quanto possa essere usato per i propri scopi editoriali o pubblicitari o per informazioni stampate.



25. CONTATTI ED INFORMAZIONI AGGIUNTIVE

Contatti ed informazioni aggiuntive potranno essere richieste per via Whatsapp al numero +39 3465954739

26. GRUPPO WHATSAPP UFFICIALE

Cliccare per accedere:



bit.ly/gruppospringcup

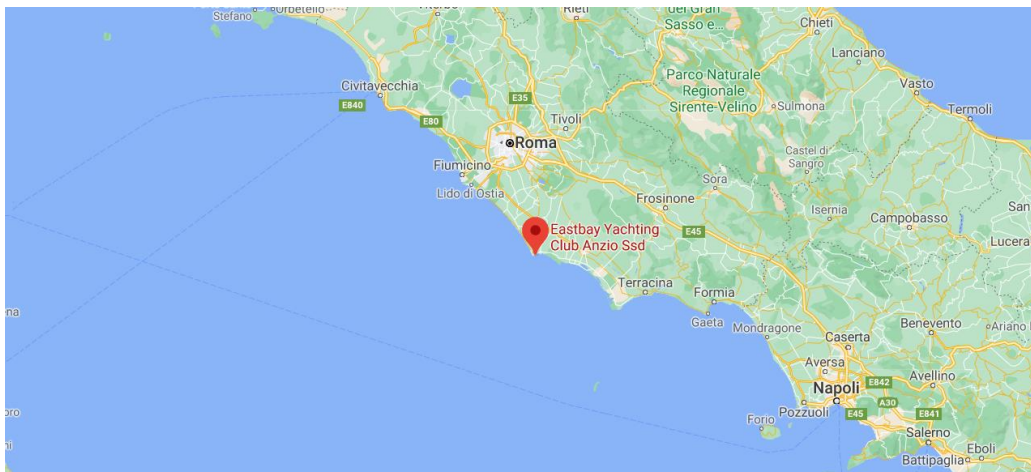


ADDENDUM A)

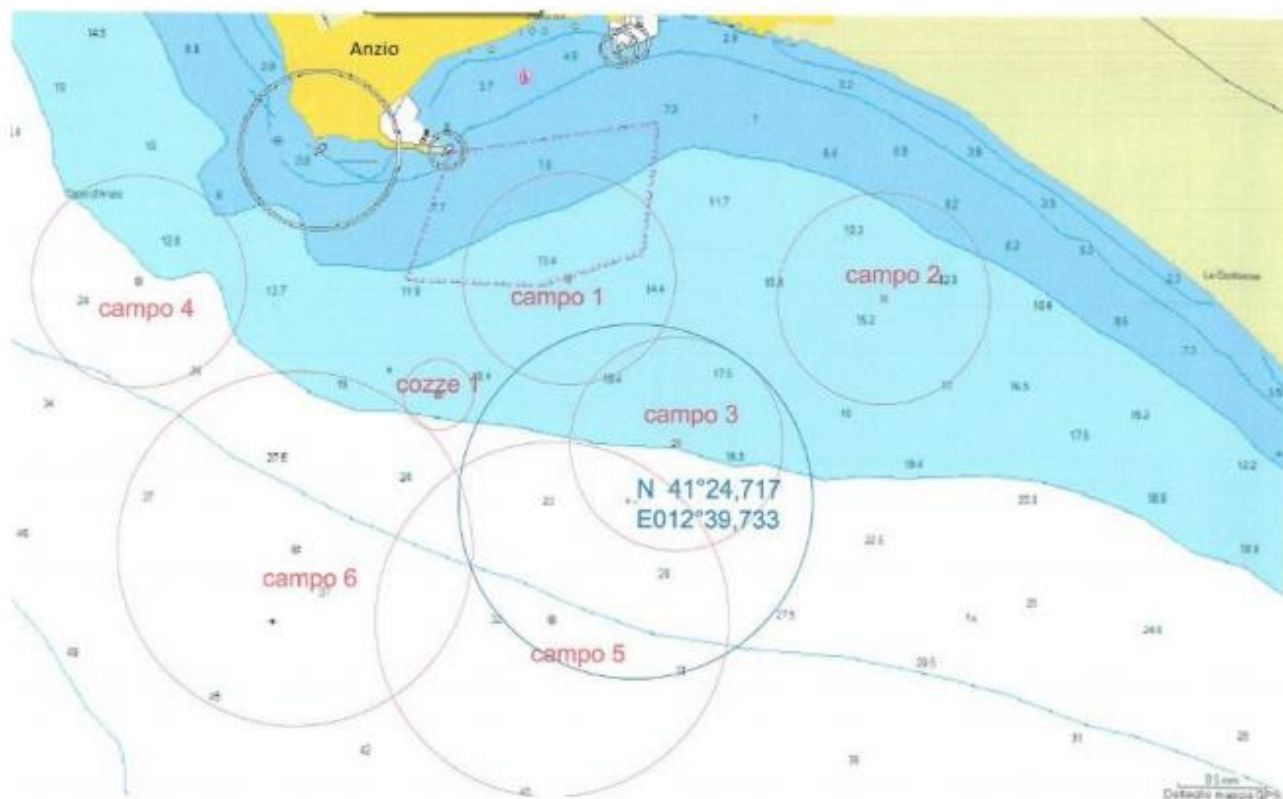
COME ARRIVARE / SEDE DELL'EVENTO

In **auto** (cercare "Eastbay Yachting Club Anzio" su Google Maps)

In **treno** dalla Stazione Termini di Roma sono previste partenze per Anzio/Nettuno ogni ora.



AREA DI REGATA



DOVE ALLOGGIARE / CONVENZIONI

Ad **Anzio e Nettuno** esistono diverse strutture ricettive facilmente identificabili tramite i diversi siti web specializzati.

Considerato il periodo di pandemia, i circoli organizzatori si sono premurati di definire le sotto indicate **Convenzioni**, avendo preventivamente verificato disponibilità, prezzi ed effettiva agibilità delle relative strutture.

CLUB HOUSE TEVERE REMO

Posti Letto gratuiti riservati a under 19 (posti disponibili 16, 8 per genere)

Camerate separate per genere, dotate di bagni e docce.

Richiedere disponibilità alla segreteria del **Tevere Remo**

Tel. +39 3465954739

segreteria sportiva@rcctevereremo.it

ELIANTO CASA VACANZA

Convenzione a costo fisso di €15 a persona / notte

Appartamenti da 2, 3, 4 e 5 posti letto. Il costo della prima colazione è di € 5

Lungomare delle Sirene 8, 00042 Anzio

Tel. + 39 06 98 73 417 | Mobile +39 349 848 2199

Email: eliantoanzio@tiscali.it

Sito web : www.residenceanzio-eliato.it



GRAND HOTEL DEI CESARI

Sistemazione Hotel 4 stelle prima colazione e parcheggio auto inclusi.

Via Mantova 3 - 00042 Anzio

Tel. : +39 06.987901 - Fax: +39 06.98790835

Email ; info@hoteldeicesari.com

Sito web: www.hoteldeicesari.com

Camera Doppia uso singola 45,00 €

Camera matrimoniale (o due letti) standard 68,00 €

Camera matrimoniale (o due letti) superior 78,00 €

Camera tripla 88,00 €

Camera quadrupla 100,00 €

City tax 2,50 € p.p al giorno (Under 12 esclusi)

Ristorante aperto per i clienti dell'albergo.

HOTEL RIVIERA

Albergo fronte mare a pochi metri dal faro di Anzio e dai reperti dell'antico Porto Neroniano

Riviera Mallozzi,37 00042 Anzio

Tel. + 39 06 9845468

Email: hotel@anzioriviera.com

Sito web: www.anzioriviera.com

SURF HOUSE ANZIO

Ad Anzio, non lontano dalla spiaggia di Tor Caldara. Unità climatizzate, bagno privato, soggiorno, TV a schermo piatto e cucina attrezzata.

<https://www.booking.com/hotel/it/surf-and-windsurfer-house-anzio.it.html>