



YACHTING CLUB ANZIO
ASSOCIAZIONE SPORTIVA DILETTANTISTICA



WINDSURFER CLASS
www.windsurferclass.com

REGATA NAZIONALE CLASSE WINDSURFER

12-13 Aprile 2014 – Località Anzio – ROMA

BANDO

1. CIRCOLO ORGANIZZATORE:

1.1 Yachting Club Anzio – Circolo velico Atollo

Segreteria e base nautica: EASTBAY sporting village – Yachting Club Anzio

E-mail: info@yca.it Sito Web: www.yca.it - www.windsurferclass.com

Classifiche: www.windsurferclass.com

2. LOCALITA' E DATA DELLE REGATE:

2.1 Acque antistanti Spiaggia EASTBAY – YCA il 12 e 13 Aprile 2014 Segnale di avviso della prima prova: ore 12.00 del giorno 12 Aprile 2014. L'ora dell'esposizione del segnale di avviso dei giorni di regate successivi al primo verrà comunicato mediante avviso all' "Albo Ufficiale dei Comunicati" entro le ore 19.00 del giorno precedente a quello in cui avrà effetto; in ogni caso non antecedente alle ore 11.00, in caso di mancata comunicazione si riterrà confermata l'ora stabilita per il giorno precedente. Non verranno esposti segnali di avviso dopo le ore 18.00.

2.2 Non possono essere disputate più di quattro prove al giorno per categoria, per un totale massimo di 6 prove.

3. COMITATO DI REGATA

Giudice di regata:



4. REGOLAMENTI

4.1 La regata verrà disputata applicando:

- Regolamento ISAF 2013-2016
- Le disposizioni integrative della FIV
- L'Appendice B del Regolamento (Regole di regata per Tavole a vela)
- Il Bando e le Istruzioni di regata
- Gli eventuali comunicati ufficiali del CDR e della Giuria
- La Normativa FIV per l'attività agonistica federale in vigore

4.2 Potranno essere impartite Istruzioni Verbali, sia a terra che in acqua.

5. COMUNICATI

5.1 Modifiche alle presenti istruzioni ed altri comunicati del CdR saranno esposti all'Albo Ufficiale dei Comunicati posto presso la segreteria della regata.

5.2 Tutte le modifiche e/o avvisi costituiranno comunicato ufficiale per tutti i concorrenti.

6. AMMISSIONE, TESSERAMENTO E ISCRIZIONE

6.1 Una tavola a vela ammessa alle regate dovrà regolarizzare la propria iscrizione presso la Segreteria della regata entro le ore 11.00 del 12 aprile 2014. I concorrenti dovranno essere in regola con la tessera FIV per il 2014 e RC tavole, compresa di validazione sanitaria (completa di data di emissione visita medica di tipo A o B) e iscrizione alla classe Windsurfer 2014.

6.2 I concorrenti minori dovranno consegnare il modulo di iscrizione firmato in calce dal genitore o da chi, durante la manifestazione, si assume la responsabilità di farlo scendere in mare a regata.

6.3 La quota di iscrizione è di 30 Euro. E' possibile noleggiare la tavola dalla Classe Windsurfer, previa prenotazione ed in numero molto limitato. Nel caso in cui vi fosse un numero elevato di richieste preventive di noleggio, il Circolo si riserva la possibilità di far disputare le prove in batterie separate (leggeri e donne / pesanti).



YACHTING CLUB ANZIO
ASSOCIAZIONE SPORTIVA DILETTANTISTICA



7. COMUNICAZIONI AI CONCORRENTI

7.1 I concorrenti dovranno essere a disposizione del Comitato di Regata alle ore 11.00 del 13 Aprile per lo Skipper's meeting, durante il quale saranno diramate le comunicazioni ufficiali che poi verranno riportate sull'Albo Ufficiale dei Comunicati.

7.2 L'albo dei comunicati sarà situato presso la bacheca del circolo.

8. PERCORSI e PARTENZE

8.1 I percorsi saranno come da comunicato che verrà esposto in occasione dello skipper meeting.

8.2. Le categorie di peso saranno 2 più donne:

Pesanti , Leggeri e Donne

La suddivisione in categorie di peso maschili avverrà con il metodo floating system.

In occasione dello skipper meeting verranno ulteriormente definiti i raggruppamenti per la partenza.

8.3. Le diverse categorie potranno partire insieme e, nel caso , le classifiche verranno estrapolate dalla classifica assoluta finale.

9. BOE DI PERCORSO

9.1 Le boe di percorso sono gonfiabili cilindriche di colore giallo/arancione. La boa di partenza, dopo la partenza diventerà boa di percorso 2. Quella di arrivo sarà di dimensioni ridotte e posizionata sottovento al battello CdR.

10. LINEA DI PARTENZA

10.1 Sarà costituita dalla congiungente un'asta con bandiera arancione posta sul battello Comitato e la boa "P" (partenza); detta boa potrà essere sostituita da un'asta con bandiera arancione posta sul battello contro starter.

10.2 Una tavola che non "parta" entro 4 minuti dal segnale di partenza sarà classificata, a seconda dei casi, come OCS, DNS o DNC, senza udienza (a parziale modifica delle regole 63.1 e A5 RRS).

11. LINEA DI ARRIVO

11.1 Sarà costituita dalla congiungente un'asta con bandiera arancione posta sul battello CdR e la boa di arrivo. Il battello CdR esporrà una bandiera BLU.

12. BANDIERA DI CLASSE

La bandiera di classe sarà la bandiera ufficiale Windsurfer.

13. SEGNALI DI PARTENZA

13.1

AVVISO BANDIERA DI CLASSE - 5 MINUTI

PREPARATORIO LETTERA "I" - 4 MINUTI

AMMAINATA PREPARATORIO - 1 MINUTO

AMMAINATA BANDIERA DI CLASSE - **0,000**

13.2 Saranno in vigore le regole ISAF 30.1 e 30.3

13.3 Ogni segnale sarà possibilmente accompagnato da un segnale acustico i segnali visivi hanno la predominanza su quelli acustici

14. SEGNALI A TERRA

14.1 I segnali fatti a terra saranno esposti all'albero dei segnali posto sulla spiaggia del circolo.

14.2 Il pennello INTELLIGENZA esposto a terra significa: La regata odierna è in ATTESA. Dopo la sua ammainata il prossimo segnale di avviso sarà issato non prima di 20 minuti. Ciò modifica la definizione di INTELLIGENZA dei segnali di Regata. In presenza di INTELLIGENZA issata a terra è TASSATIVAMENTE proibito uscire in acqua. Chi non rispetta tale regola verrà penalizzato dal C.d.R

14.3 Attenzione l'esposizione sulle imbarcazioni di INTELLIGENZA + N significa immediato ritorno a terra.

15. RICHIAMI

15.1 In rispetto alla 30.3 NON verranno dati richiami individuali.

16. DURATA E TEMPI LIMITE

16.1 La lunghezza del campo di regata sarà aggiustata per far compiere il percorso nel tempo target di circa 30 minuti, tempo massimo regata 50 minuti.

16.2 Tempo massimo di attesa dopo l'arrivo del primo di batteria 20 minuti, chi arriva dopo tale limite sarà considerato DNF

16.2 L'errore sul tempo target non sarà motivo di richiesta di riparazione. Ciò a modifica della regola 62.1(a).

16.3 Non saranno registrati gli arrivi dei concorrenti che taglieranno la linea dopo 20 minuti dal primo classificato della propria categoria.

17. PROTESTE

17.1 Una tavola a vela che intende protestare, deve comunicare al CdR il numero velico o le generalità del protestato immediatamente dopo l'arrivo, contestualmente ad una caparra di Euro 20,00 sottoforma di cauzione. Se la protesta sarà vinta, il Cdr restituirà la cauzione versata ; in caso contrario verrà persa.

17.2 Le proteste devono essere presentate entro 1/2 ora dall'arrivo dell'ultimo concorrente dell'ultima prova della giornata.

17.3 I numeri velici o le generalità delle tavole protestate e protestanti saranno affissi all'Albo Ufficiale dei Comunicati appena possibile dopo lo scadere del tempo per la presentazione delle proteste.

17.4 La penalità standard è del 360°.

18. PUNTEGGIO

18.1 Sarà applicato il sistema di punteggio MINIMO.

18.2 Se verranno disputate da 1 a 3 prove non sono concessi scarti. Se verranno disputate da 4 a 6 prove sarà concesso uno scarto.

18.3 Eventuali parità verranno risolte in conformità all'appendice "B".

19. NORME DI SICUREZZA

19.1 Navigare in qualsiasi momento senza il dispositivo personale di galleggiamento indossato correttamente comporterà la squalifica senza udienza anche per più di una prova al giorno (a modifica della RRS 63.1).

20. RESPONSABILITA'

20.1 Il Comitato Organizzatore, il Circolo ospitante, il CdR e il Comitato di giuria non assumono alcuna responsabilità in merito a danni a persone e/o cose che abbiano a verificarsi, sia in mare sia a terra, prima, durante e dopo questa regata.

20.1 Navigare Come da regola fondamentale ISAF 4, i partecipanti alla regata di cui al presente Bando prendono parte alla stessa sotto la loro piena ed esclusiva responsabilità. I Concorrenti sono gli unici responsabili per la decisione di prendere parte o di continuare la regata. Gli Organizzatori declinano ogni e qualsiasi responsabilità per danni che possono subire persone e/o cose, sia in terra che in acqua, in conseguenza della loro partecipazione alla regata di cui al presente Bando di Regata.

È competenza dei Concorrenti decidere in base alle loro capacità, alla forza del vento, allo stato del mare, alle previsioni meteorologiche ed a tutto quanto altro deve essere previsto da un buon marinaio, se uscire in mare e partecipare alla regata, di continuarla ovvero di rinunciare

20.2 I concorrenti partecipano alla regata sotto la propria responsabilità o quella genitoriale o di chi ne fa le veci.

20.3 I signori accompagnatori, gli allenatori e altri battelli non identificati come appartenenti all'organizzazione della regata, tra il segnale di avviso e la conclusione della regata non potranno trovarsi a meno di 100 metri dalle boe di percorso e di arrivo ed all'esterno delle relative layline. I trasgressori e i concorrenti ad essi correlati potranno essere squalificati e gli accompagnatori deferiti agli Organi Disciplinari della FIV.

21. ATTIVITA' SOCIALI

21.1 Al rientro del 13 Aprile sarà organizzato un rinfresco. Premiazione il 14 aprile ore 17.00

Il Comitato Organizzatore