

Circolo Canottieri Aniene

Associazione Sportiva Dilettantistica

Fondato nel 1892 – Collare d’Oro e Stella al Merito Sportivo

**CAMPIONATO NAZIONALE WINDSURFER**

**BANDO  DI  REGATA**

1. CIRCOLO ORGANIZZATORE E DATA

 Circolo Canottieri Aniene :  Lungotevere dell’Acqua Acetosa, 119 - 00197 Roma

Email: segreteriasportiva@ccaniene.com

Segreteria e base nautica presso lo Shilling di Ostia, Piazzale Cristoforo Colombo 25, tel. 06/56470437 indirizzo info@larotonda.it .

**OSTIA  -  ROMA  -  4-5-6 Ottobre 2013**

 2)​ PROGRAMMA

 Il segnale di avviso della prima regata del giorno 5 ottobre sarà dato alle ore 12 00.   Saranno svolte un massimo di quattro prove giornaliere .

 3) ​ISCRIZIONI

 Per motivi organizzativi sono gradite le preiscrizioni che dovranno pervenire per email alla classe Windsurfer entro il giorno 28 settembre 2013 all’indirizzo info@windsurferclass.com.

Per perfezionare le iscrizioni, la segreteria del Circolo Velico ospitante aprirà il giorno 4 ottobre alle ore 13:00.

Le iscrizioni dovranno essere perfezionate entro le ore 10:00 del giorno 5 ottobre 2013

Tassa di iscrizione Euro 50,00, inclusiva del noleggio del one design,.

 4)​ REGOLAMENTO DI CLASSE

La regata sarà disputata applicando i seguenti regolamenti:Il regolamento di regata (RRS) ISAF 2013/2016 .Il regolamento della classe windsurfer

La normativa FIV in vigore per l’Attività Agonistica Nazionale, il presente Bando e le istruzioni di regata. I comunicati ufficiali esposti all’apposito albo. Potranno essere impartite istruzioni verbali, sia a terra che in acqua.

Lungotevere dell’Acqua Acetosa, 119 – 00197 ROMA

Segreteria Sportiva 06/807.47.93 – Fax 06/806.64.532

e-mail: segreteriasportiva@ccaniene.com

 5) ​PUBBLICITA’

Secondo le regole della classe.

 6​) TESSERAMENTO

 I concorrenti potranno prendere parte alla regata solo **se in possesso di tessera FIV**valida per l’anno in corso, vidimata per la parte relativa alle prescrizioni sanitarie( visita Agonistica) e solo se in possesso dell’ Assicurazione obbligatoria in accordo con i massimali previsti dalla FIV. I concorrenti e le imbarcazioni  dovranno essere altresì in regola con l’Associazione di Classe per l’anno in corso. L’iscrizione di un concorrente minore deve essere sottoscritta da un genitore o dal legale rappresentante .

Le tessere FIV, le polizze Assicurative e le tessere di classe dovranno essere consegnate alla segreteria di Regata all’atto del perfezionamento delle iscrizioni

Stiamo predisponendo la possibilita’di effettuare la visita medica agonistica presso lo shilling il venerdi ‘ pomeriggio a un costo contenuto da prenotare prima del 1 ottobre all’indirizzo emailinfo@windsurferclass.com .

7)​ CAMBIO IMBARCAZIONE

 E’ ammesso il cambio di imbarcazione durante lo svolgimento del Campionato Nazionale .

 8)​ STAZZE

 Non vi saranno controlli preventivi di stazza ma potrebbero essere effettuati controlli a discrezione del Comitato di Regata . “ Il materiale dovrà essere originale Windsurfer.”e comunque fornito dalla classe e approvato.

 9)​ SUDDIVIZIONE DELLE CATEGORIE

Saranno suddivise in più raggruppamenti di peso, al massimo 4 , a seconda del numero degli iscritti piu’ le donne. Tutti i concorrenti verranno pesati al momento della registrazione e poi suddivisi in classi di ugual numero.

In caso di ugual peso i concorrenti potranno essere ripesati davanti a un giudice per stabilire le differenze.

10) ​ISTRUZIONI DI REGATA

 A disposizione dei concorrenti a partire dalle ore 10.00 del giorno 4 ottobre.

 11)​ PREMI

 Saranno premiati : I primi 3 equipaggi della classifica di ciascuna classe di peso. Eventuali altri premi saranno assegnati in relazione al numero di iscritti e alle categorie presenti .

 12)​ LOGISTICA

 Le imbarcazioni partecipanti alla regata saranno sistemate negli spazi interni alla Sede dello Shilling.

13) ​RESPONSABILITA’

Il Comitato Organizzatore ed il Comitato di Regata non assumono alcuna responsabilità per qualsiasi danno che potesse derivare a persone o a cose,sia in mare che a terra, prima, durante e dopo la regata o in conseguenza della Regata stessa. I concorrenti partecipano alla regata a loro rischio e pericolo e sotto la loro personale responsabilità o di chi ne esercita la patria potestà.Ciascun concorrente sarà il solo responsabile della propria decisione di partire o continuare la regata.

​IL  COMITATO  ORGANIZZATORE